

PROCES VERBAL

al ședinței extraordinare a Autorității Teritoriale de Ordine Publică
de pe lângă Consiliul General al Municipiului București
din data de 24 ianuarie 2022, ora 09:00

Ședința extraordinară a Autorității Teritoriale de Ordine Publică convocată de domnul președinte Andrei Rigu în data de 24 ianuarie 2022, ora 09:00 în format online a avut următoarea ordine de zi:

1. Comunicarea măsurilor luate în perioada 20-23 ianuarie 2022 în contextul grevei STB de către instituțiile cu atribuții;
2. Propuneri de măsuri/acțiuni în vederea gestionării situației în continuare.

La ședință au participat toți membrii conform prezenței atașată procesului verbal.

Domnul președinte Andrei Rigu

Am considerat necesar să convoc ședința Autorității Teritoriale de Ordine Publică având în vedere situația în care se află Municipiul București, continuă greva declanșată de salariații STB, o grevă care a fost declarată ilegală vineri. Responsabilitatea Autorității este să contribuie la climatul de securitate și siguranță al cetățenilor Municipiului București.

Având în vedere că această grevă continuă, având în vedere situația epidemiologică dificilă reprezentată de incidența mare de infectări cu virusul COVID-19, incidență aflată în creștere, sunt de părere că această continuare a grevei e de natură să fie periculoasă pentru cetățenii Municipiului București, practic îi forțează să se înghesuie la metrou, marea majoritate a celor care nu pot folosi transportul în comun se duc să

folosească metroul, și probabil ați văzut și dumneavoastră imagini de la metrou cu stații foarte aglomerate, garnituri foarte aglomerate. Mai mult decât atât nu este acceptabil ca o decizie judecătorească să nu fie respectată, mai ales cu privire la un serviciu atât de important cum este transportul în comun. STB are o obligație în contractul de delegare a serviciului de transport în comun să asigure minim 30% în perioadele de grevă, atunci când aceste perioade de grevă sunt posibile, și mă refer că în perioada de față ne aflăm în stare de alertă și conform legii grevele nu sunt posibile și în plus față de cele menționate, doar astăzi mai este o zi mai liniștită, respectiv o zi liberă urmând ca de mâine majoritatea să revină la lucru ceea ce va duce la o suplimentare a metroului, a traficului. Având în vedere toate aceste aspecte, și dumneavoastră puteți să menționați unele în plus vis-a-vis de această situație, am convocat ședința cu scopul de a afla de la instituțiile cu atribuții în domeniu ce măsuri s-au luat până acum, și după aceea să discutăm împreună ce soluții putem identifica, ce măsuri putem stabili din perspectiva noastră a Autorității pentru a se relua cât mai mult din transportul din București. Legat de informare o să-i rog pe domnul director Berechet, domnul director Rășică, domnul colonel Șchiopu și pe domnul subprefect Badea care este alături de noi dacă ne pot trece în revistă măsurile importante pe care le-au desfășurat în ultimele 4 zile vis-a-vis de grevă.

Domnul chestor Bogdan Berechet

Bună dimineața tuturor! Sunt chestorul Berechet, directorul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București cu privire la cele întâmplate și așa cum am fost sesizați cu privire la grevă, încă din data de miercuri seara, am convocat la nivelul Poliției Capitalei o ședință în care am dispus să fie suplimentate forțele având în vedere greva ce urma să aibă loc a

doua zi, asta însemnând blocarea transportului în comun. Am reușit atât joi dimineață să nu avem probleme deosebite, mai mult, am fost și criticați că informam cu privire la faptul că nu mai circulă autobuzele, aceasta pe partea de ordine publică și siguranță rutieră unde am avut aproximativ de 60 de intersecții acoperite, am blocat concedii, am scos polițiști din birouri pentru a informa cetățenii cu privire la cele întâmplate nefiind transmise prin intermediul media la primele ore ale dimineții, de abia ulterior.

Partea a doua, ne-am consultat cu privire la o sesizare pe parte penal și prin Brigada Poliție Transport Public ne-am sesizat din oficiu cu privire la încălcarea unor norme din Legea nr. 62/2011 privind dialogul social, activități care sunt în derulare sub supravegherea Judecătoriei de pe lângă Judecătoria sector 3 și unde până în prezent am audiat mai multe persoane din cei care au instigat la această grevă.

În această dimineață mai avem o sesizare primită prin 112 din partea domnului Criț prin care se transmitea că mai mulți șoferi din alte autobaze au intrat în autobaza Titan, cumva faptul că dumnealor nu și-au luat măsurile ca și acces în obiectiv, asta nu este treaba poliției, însă noi vom întocmi un proces verbal în acest sens, iar mâine urmează să-l discutăm cu Parchetul să vedem dacă cumva se conturează o faptă de abuz în serviciu a celor care fac parte din paza depoului.

Cam atât am avut noi să transmitem, am rămas cu forțele suplimentare pe toată această perioadă, urmând ca și mâine să ne luăm măsuri în acest sens.

Vă mulțumesc!

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc, domnule director! Aș avea două întrebări și după aceea și dacă alți colegi doresc, vă rog frumos să o faceți. În primul rând cam

care este numărul aproximativ de persoane care au fost audiate până în momentul de față sau urmează să fie audiate și au fost citate în acest sens? A doua întrebare ar fi dacă la solicitarea STB aveți competența și atribuțiile necesare să interveniți în depoul unde s-a solicitat intervenția pentru a lua măsuri vis-a-vis de accesul unor persoane care nu ar trebui să fie acolo?

Domnul chestor Bogdan Berechet

Cu privire la audieri acestea se fac în cadrul unui dosar penal nu sunt în măsură să vă transmit numărul de persoane. Cu privire la acces, așa cum am transmis mai devreme vom întocmi un proces verbal pe care îl vom discuta împreună cu Parchetul dacă cumva s-a încălcat vreo normă legală cu privire la accesul în obiectiv de către persoane care lucrau într-un alt depou.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc! Domnul Moraru?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Mulțumesc! Bună dimineața! Două lucruri: unul, cred că ar fi fost bine dacă vorbim de acest subiect să-l fi avut invitat și pe domnul Criț, care putea să-și expună și din punctul dumnealui de vedere nu atât aspecte legate de grevă, cât probleme de legate de ordine publică. Dar acum e tardiv să-l invităm pe el. Ce nu înțeleg e că la mine în casă a intrat cineva, că poate nu înțeleg eu speța, eu am sunat la 112 să spun că cineva străin

care nu are ce să caute la mine în casă sau la mine în firmă, e la mine, și poliția a întocmit doar un proces verbal, dar nu l-a dat afară de la mine din casă pe respectivul, că poate nu înțeleg eu sau poate nu asta a fost cererea domnului Criț.

Domnul chestor Bogdan Berechet

Cred că nu înțelegeți domnul Moraru, ei sunt angajați ai STB, faptul că STB-ul nu-și ia măsuri cu privire la pază obiectiv nu trebuie să intervină poliția, este un conflict de muncă, practic este o cercetare disciplinară în interiorul STB-ului, dar noi vom face mai mult ca de fiecare dată, că lumea arată cu degetul și întotdeauna în curtea școlii poliția e pe ultimul loc, întotdeauna toate lucrurile trebuie făcute de poliție. Noi avem analize destul de aplicate, discutăm de fiecare dată cu procurorii care credem noi că sunt cei mai în măsură pe faptele penale să ne sesizăm, și atunci venim cu decizii. Mulțumesc!

Domnul consilier general Adrian Moraru

Domnul comisar șef dacă în sediul IGPR intră un polițist de la Satu Mare care e în timpul lui liber dar a venit și el la București și a dat buzna în sediul IGPR, îmi face plăcere să cred că îl luați de guler și îl dați afară sau că îl chemați la o anchetă asta este partea întâi, dar primul lucru este: „leși afară, nu ai ce să cauți în sediul IGPR-ului!”, îmi face plăcerea să cred că asta ar fi fost atitudinea dacă vi s-ar fi întâmplat dumneavoastră o asemenea speță, dar, repet neștiind exact ce s-a întâmplat și neavându-l pe domnul Criț, eu nu am cum să îl apăr sau să-mi imaginez altceva despre ce s-a întâmplat la domnul Criț într-una dintre autobaze, unde, repet, au intrat niște oameni ce nu aveau ce să caute acolo.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, țin să menționez că am vorbit cu domnul Criț înainte de această ședință, dumnealui nu putea să participe pentru că avea niște operațiuni de îndeplinit în perioada aceasta. I-am solicitat să-mi comunice care ar fi ajutorul de care ar avea nevoie pentru a gestiona această situație, mi-a transmis că a luat toate măsurile necesare, se referea la faptul că a sesizat una sau mai multe Autorități și acesta a fost și motivul pentru care a avut loc această discuție, ca să înțelegem de ce unii angajați se află într-un alt depou decât ar trebui, și pentru că sunt amenințați angajați când pleacă pe traseu, sunt urmăriți pe traseu și sunt agresati, de ce acest lucru nu este un pic mai bine gestionat și putem afla numai discutând cu domnul Berechet, cu domnul Rășică, cu cei care au atribuții în domeniu. Și mie îmi este un pic neclar de ce nu se intervine pentru a face această separare între angajați dacă nu au ce să caute acolo, încercăm să ne dăm seama, dacă pe de o parte domnul Criț nu a sesizat acest lucru, pe de altă parte dacă este o prevedere legală care împiedică Autoritățile să ia măsuri.

Doamna Maria Andreescu

Bună ziua! Deși recunosc că mă interesează detaliile acestor acțiuni, cred că nu este de competența noastră. Având în vedere că nu putem intervenii în niciun fel în chestiunile operaționale. Aș vrea să îl întreb pe domnul comisar, apreciez că a scos oameni din birouri, a oprit concediile. Totuși, cred că este o desfășurare de forțe cu un mare focus pe ceea ce se întâmplă în depourile STB și trebuie să avem în vedere, mai ales ce se întâmplă și în jur, ceea ce domnul președinte deja a menționat: Covid, mâine nu mai este zi liberă, asta înseamnă că încep și școlile, plus că e posibil să și ningă la noapte, și atunci întrebarea mea ar fi nu numai pentru

domnul comisar, dar și pentru toate celelalte Autorități cu atribuții, dacă vine o ninsoare, sau o ploaie înghețată că îmi aduc aminte de vizita noastră la Centrul Integrat, mâine ies să se ducă la școală cu transportul în comun liceenii, deci aglomerația va fi mai mare. Eu aș dori, și vă propun să ne concentrăm asupra a ceea ce se poate face pentru binele tuturor cetățenilor, sigur că poliția trebuie să supravegheze în continuare ce se întâmplă la STB evitând orice posibil conflict violent, dar cred că nu acesta este obiectivul nostru principal. Mulțumesc!

Domnul subprefect Jean Badea

Bună ziua stimați colegi! Jean Badea, subprefectul Municipiului București apreciez și eu, și vă mulțumesc pentru convocarea acestei ședințe. Este într-adevăr o chestiune care ne preocupă de câteva zile, și la care am fost foarte atenți încă din primul moment, chiar din momentul în care am avut semnale, asta înseamnă de miercuri seară împreună cu Poliția Capitalei și Direcția de Jandarmi am analizat toate aspectele, dar trebuie să fim conștienți de faptul că atribuțiile sau competența pe care o avem sunt strict pe ordine publică și pe pacea socială, practic.

Legătura noastră cu această grevă este exclusiv pe această componentă, lucru care până la momentul acesta consider că a fost bine gestionat, cel puțin de către cele două instituții cu care am ținut aproape, și cu Prefectul Capitalei, de altfel. Am avut planificat toți pașii să prevenim toate situațiile care ar fi putut duce la nerespectarea ordinii publice. Până la acest moment, consider că suntem pregătiți pentru situația în care ar escalada acest conflict, însă cu toții ar trebui să avem o oarecare grijă astfel încât lucrurile să nu escaladeze.

Este evident că problema pe care ne-o punem acum este ce se va întâmpla mâine în București în momentul în care întreaga activitate se va

relua la capacitate maximă. Una din discuțiile informale pe care le-am tot avut în perioada aceasta cu Autoritățile a fost dacă să mergem în baza unei sesizări și să verificăm respectarea Legii nr. 55. Deci, singura posibilitate de a merge în spațiile STB sunt ca urmare a unei sesizări, din proprie inițiativă nu avem acoperită legal această inițiativă. Am analizat, suntem încă în analiză cu această chestiune deși din aparițiile publice, cel puțin nu s-ar confirma că ar exista nerespectarea normelor de securitate.

Am încercat să fim atenți la faptul că aceștia poartă sau nu poartă mască, evident distanțarea socială poate fi o problemă dar, să analizăm împreună în ce măsură această acțiune a noastră ar fi oportună, e evident că nu va rezolva problema, în urma unei acțiuni de genul acesta greva nu se va termina, dar, mai mult decât atât există posibilitatea să inflamăm.

Susțin și eu ideea, că poate ar fi trebuit să fie aici un reprezentant STB, astfel încât să poată să facă o descriere și din interior a evenimentelor din ultima perioadă. Vă mulțumesc!

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc domnule subprefect! Vis-a-vis de acțiunile pe care le poate desfășura Prefectura m-am gândit dacă această situație nu ar fi util să fie discutată în Comitetul Municipal pentru Situații de Urgență. Am văzut că acesta s-a întrunit vinerea trecută pentru a decide pentru deschiderea, funcționarea unei școli dar cred că situația prin care trecem este cel puțin de natură a fi discutată în cadrul acestui Comitet Municipal, și după aceea nu știu exact pentru că nu am apucat să parcurg toate prevederile legale, dacă se poate adăuga această situație la motivele pentru care este instituită starea de alertă, sau să se dea o hotărâre nouă privind Bucureștiul, sau poate chiar mai departe dacă putem să ne gândim la instituirea stării de urgență având în vedere toate elementele menționate

și de doamna Andreescu: greva STB, situația pandemică, vremea care este posibil să se înrăutățească.

Domnul subprefect Jean Badea

Am analizat acest aspect încă din primul moment, practic de joi dimineață am analizat dacă este oportun să includem subiectul acesta în cadrul unei ședințe a Comitetului pentru Situații de Urgență a Municipiului București. Greva este exceptată în mod explicit în legislație de la situațiile de urgență, practic atâta timp cât ordinea publică nu este afectată, nu avem conform normativelor o situație de urgență pe care să o introducem ca temă în cadrul unui Comitet.

Domnul președinte Andrei Rigu

Dar în momentul de față nu ne aflăm formal într-o grevă, aceasta a fost declanșată ilegal, prin urmare este un refuz al angajaților de a presta un serviciu foarte important pentru oraș și cred că ar trebui să analizăm dacă ne aflăm în teza prevederii respective dacă ne aflăm într-o grevă declanșată și desfășurată legal.

Domnul subprefect Jean Badea

Am făcut analiza, am analizat chiar toate prevederile legale zilele acestea, în ideea de a găsi o modalitate să acoperim toate posibilele acțiuni pe care Instituția Prefectului le-ar putea face. Atâta timp cât ordinea publică nu este afectată și conform definițiilor nu este afectată, practic, Instituția Prefectului monitorizează, cel mult putem încerca să realizăm, dar, asta practic se întâmplă acum, în cadrul acestei ședințe o întâlnire

informală a Autorităților implicate dar, repet, în mod informal fără decizii executive. La nivel operațional, în contextul prezent, Instituția Prefectului nu poate interveni cu dispoziții.

Domnul consilier general Constantin Hazarian

Bună ziua! Hazarian sunt. Am și eu o întrebare pentru domnul Berechet: Care sunt acuzațiile care li se aduc celor implicați în organizarea acestei greve ilegale și ce riscă ei? Mulțumesc!

Domnul chestor Bogdan Berechet

Aici nu discutăm de acuzații, discutăm de o sesizare din oficiu pe baza faptelor pe care poliția le-a constatat, respectiv faptul că la Legea nr. 62/2011, art. 205 unde era prevăzut clar că în ceea ce privește mijloacele de transport în comun trebuie asigurate de către societatea în cauză cu o treime din totalul autobuzelor. De aici, ne-am sesizat, chiar mai mult s-a mers pe un abuz în serviciu al sindicaliștilor pe care urmează să-i identificăm. Mulțumesc.

Domnul președinte Andrei Rigu

Cred că se poate lua în considerare pe lângă prevederile pe care le-ați menționat și ipoteza de zădărniciere a combaterii bolilor. Din nou, mă întorc la situația pandemică în care ne aflăm, acțiunile celor care nu înțeleg să-și îndeplinească atribuțiile mai ales după ce greva a fost declarată ilegală ar putea să fie încadrate la zădărnicierea combaterii bolilor.

Există posibilitatea sesizării din oficiu, dar cred că e util să se transmită și STB-ului să facă o astfel de sesizare.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Cred că uneori ne depășim destul de fin atribuțiile, nu cred că trebuie să dăm noi sfaturi despre ce fel de anchete sau ce fel de încadrări penale pe de o parte, pe de altă parte nu cred că se pune problema de dosare penale pe zona de zădărniciere a bolilor, dacă nu merge autobuzul și este aglomerație stai acasă, asta nu înseamnă că automat te îmbolnăvești, mergi pe jos, sigur cu disconfortul necesar de aceea e grevă, dar faptul că cineva face grevă nu înseamnă că e direct responsabil de creșterea cazurilor de Covid, nu vreau să mă înțelegeți greșit, știți părerea mea despre grevă, dar să nu sărim de la una la alta să spunem că din cauza grevei de la STB crește infectarea în București, nu are nicio legătura una cu alta dacă vrei cu adevărat să te păzești, stai acasă.

Domnul președinte Andrei Rigu

Dați-mi voie să nu fiu de acord cu dumneavoastră pe acest subiect.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Eu nu am luat cuvântul ca să vă oblig să fiți de acord cu mine, doar mi-am expus un punct de vedere.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ținem cont de părerea dumneavoastră, doar că am observat că în acești doi ani de pandemie au fost deschise dosare penale pentru combaterea zădărnicii bolilor pentru lucruri mult mai minore. Situația neprestării serviciului de transport este foarte gravă.

Domnul director Rășică, vă rog frumos!

Domnul director Daniel Rășică

Bună dimineața și La mulți ani celor cu care nu am dialogat de la începutul acestui an! Efectivele Poliției Locale încă din primele momente ale acestei greve, așa cum spune și Legea nr. 155 au fost la dispoziția Primarului General care este șeful nostru și au acționat la solicitarea Primarului General, în primul rând pentru afișarea acelor somații date de către executorul judecătoresc pentru încetarea grevei și efectivele noastre au mers la toate autobazele pentru afișarea acelor somații și pentru oferirea protecției executorilor judecătorești. Împreună cu conducerea Poliției Capitalei și cu efectivele de jandarmi s-a acționat la stațiile de metrou, astfel încât să prevenim, pe de o parte crearea de aglomerări, în al doilea rând pentru a face acțiuni de informare a cetățenilor cu privire la continuarea grevei, totodată am asigurat conform Planului de Fluență aprobat la nivelul conducerii Municipiului București toate intersecțiile astfel încât, în opinia mea traficul s-a desfășurat în condiții normale, și apropo de ce am fost întrebați mai devreme cu privire la eventuale fenomene meteorologice specifice anotimpului rece, există la nivelul Poliției Capitalei și al Poliției Locale a Municipiului București, precum și al Primăriei Capitalei o dispoziție a Primarului General cu privire la modul de acțiune în cazul căderii masive de zăpadă, se ia legătura cu operatorii de salubritate. Deci, din punctul acesta de vedere spre deosebire de o grevă a STB-ului care din cunoștințele mele nu este prevăzută în niciun plan de acțiune la nivelul Municipiului București, din punctul acesta de vedere suntem acoperiți și știm ce avem de făcut. Un alt aspect pe care l-a efectuat Poliția Locală a Municipiului București imediat după înființarea celui Call Center pe care l-a comunicat domnul Primar General cu privire

la primirea sesizărilor de către șoferii agresați, Call Center-ul a fost pus în contact cu Dispeceratul Poliției Locale a Municipiului București, astfel încât să putem prelua în timp real toate sesizările șoferilor. Până acum, nu avem decât două astfel de sesizări. Una a fost vineri seara, cu privire la un șofer de pe troleibuzul 85 care l-a ieșirea în traseu a fost înjurat, amenințat, aruncat cu pietre în troleibuz. Împreună cu efectivele poliției naționale de la Secția 9, i-am oferit acestuia protecția, practic am fost prezenți în zona depoului de la Vatra Luminoasă pentru a putea intervenii imediat în cazul în care ar fi fost victima unei agresiuni. A mai fost o sesizare a unei doamne de pe tramvaiul 34 care spunea că în trafic a fost amenințată de către trei șoferi, doamna neștiind să ne spună dacă este vorba de angajați STB sau de cetățeni, care știți și dumneavoastră la fel de bine ca și mine că au tot felul de manifestări în trafic. S-a luat legătura imediat cu domnul chestor Berechet, toate sesizările pe care le primim de la acest Call Center sunt transmise și către domnia sa în timp real.

Poliția Locală a Municipiului București rămâne pe poziții, execută toate dispozițiile care vin din partea conducerii Primăriei Capitalei, în special a domnului Primar General. Vă mulțumesc!

Domnul președinte Andrei Rigu

Domnul Stegăroiu din partea Jandarmeriei București ne puteți spune la ce acțiuni ați participat vizavi de greva STB în ultimele patru zile?

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Bună dimineața, îmi cer scuze că am intrat mai târziu în video-conferință, am avut probleme cu conexiunea.

Încă din prima zi când s-au adunat la sediul central al STB, noi am asigurat măsuri de ordine publică acolo, în acest context am aplicat și o sancțiune contravențională pentru organizatorul acelei acțiuni; ulterior, am ținut legătura cu conducerea STB, cu Prefectura, cu Poliția Capitalei și în fiecare zi am avut efective fie la toate autobazele, în exterior, fie în zonele unde se adunau mai mulți, la Vitan de exemplu, cu scopul de a preveni orice incident în planul siguranței publice. Și astăzi avem efective acolo. În fiecare zi am avut o legătură permanentă cu conducerea STB, cu Prefectura, cu Poliția Capitalei pentru a ne asigura că nu avem evenimente în spațiul public sau în interior.

Domnul președinte Andrei Rigu

În regulă, mulțumesc mult de tot. Întrebarea este dacă STB poate să vă solicite pe dumneavoastră, Jandarmeria București, direct, pentru a intervenii în autobază, în depou, pentru a asigura ordinea, pentru a-i îndepărta pe cei care nu le permit șoferilor să iasă pe traseu? Există această posibilitate?

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Dacă sunt situații de tulburare a ordinii publice pe interior, categoric că ne pot sesiza. Dar încă o dată, nu au fost situații de acest gen. Au fost două situații, vineri, la 5 dimineața, și respectiv ieri, pe la 4 și ceva, în care colegii mei de acolo, aflați în exterior, au fost sesizați că sunt două

autobuze care nu sunt lăsate să iasă; cei din interior se manifestau virulent la adresa conducătorilor de autobuze, context în care colegii mei de la "Dialog" au intrat și le-au pus în vedere să înceteze și autobuzele respective au ieșit. Alte situații de tulburare a ordinii publice nu au fost sesizate și nu au fost constatate.

Dar ca să răspund întrebării dumneavoastră, dacă se va întâmpla vreă situație de tulburare a ordinii publice putem fi sesizați/solicitați de către conducerea STB sau a depoului și putem intra acolo, nu-i putem lăsa să provoace distrugerii sau să se ia la bătaie.

Domnul președinte Andrei Rigu

În regulă, mulțumesc mult de tot domnul colonel.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Mulțumesc și eu.

Domnul președinte Andrei Rigu

Domnul colonel Șchiopu ne puteți preciza dacă în această situație în care ne aflăm, instituția pe care o conduceți are atribuții și poate să intervină în anumite situații?

Domnul colonel Orlando Șchiopu

Am onoarea să vă salut! Atribuții specifice ISU nu are. Desigur, noi monitorizăm situația, suntem pregătiți în orice moment în cazul în care apare o situație de urgență să intervenim, cunoaștem situația și de la metrou cu zonele aglomerate, verificăm în permanență. Alte probleme deosebite pe linia noastră nu sunt.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Domnule președinte, iertați-mă că revin. Cred că ar fi bine să menționez că în toate aceste zile împreună cu colegii de la Poliția Capitalei am suplimentat toate dispozitivele de menținere a ordinii publice, atât la metrou în interior, cât și la gurile de metrou. Acestea au fost măsuri luate în sprijinul populației pe aspecte de ordine publică.

Cred că știți că în primele zile când populația nu fusese informată că nu se circulă la suprafață, prin echipajele noastre și ale Poliției Capitalei am informat cetățenii care se aflau în stații despre grevă ca să nu mai aștepte în frig.

Domnul președinte Andrei Rigu

În regulă, mulțumesc mult de tot. Dacă nu mai sunt întrebări sau solicitări de lămuriri din partea celorlalți colegi aș vrea să identificăm și o măsură concretă pe care o poate sugera Autoritatea Teritorială de Ordine Publică. Mă gândesc la o discuție pe care am avut-o cu domnul Moraru, o idee de a anunța cetățenii Municipiului București în cazul în care se continuă greva și mâine dimineață pe calea acelu sistem de avertizare prin sms: transportul în comun nu funcționează nici la capacitatea minimă, că există această situație pandemică prin care trecem cu număr mare de îmbolnăviri și să fie atenți la situațiile acestea.

Doamna Maria Andreescu

Aș avea eu o propunere concretă, o idee.

Domnul președinte Andrei Rigu

Imediat doamna Andreescu. Dacă se poate din partea domnului colonel Șchiopu să ni se precizeze dacă aceste situații sunt unele pentru care se poate transmite acel mesaj.

Domnul colonel Orlando Șchiopu

Acest sistem RO-Alert îl folosim doar în cazul apariției unei situații de urgență. El poate fi folosit pentru a informa populația, putem să face o propunere în sensul acesta, dar acel sms îl va primii tot Bucureștiul și bănuiesc că ar fi oportun să îl dăm la o oră destul de devreme astfel încât să îi informăm; că dacă îi informăm la ora 12 nu mai are rost. Asta ar însemna ca presa să sesizeze că noi trimitem un sms la ora 6 dimineața, trezim tot Bucureștiul și nu reprezintă o situație de urgență.

Domnul președinte Andrei Rigu

Înțeleg. Și care este instituția care ia decizia dacă se trimite sau nu un astfel de sms?

Domnul colonel Orlando Șchiopu

Decizia de a trimite sau nu sms aparține ISU. Dar facem asta strict, în cazul apariției unei situații de urgență. Putem face această propunere către Departamentul pentru Situații de Urgență și Inspectoratul pentru Situații de Urgență și cu acordul dâșilor putem să trimitem un sms de genul acesta cu greva STB.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mă gândesc ca să fie informați cetățenii cât mai bine ca să se poată pregăti cât mai bine pentru ziua de mâine, dar ar fi util să vedem și părerea celorlalți colegi dacă consideră oportun. Nu vrem să trezim jumătate de București care nu merge cu transportul în comun cu un astfel de mesaj că știm că e destul de alert.

Domnul subprefect Jean Badea

Dacă îmi permiteți, aș sugera mai degrabă o comunicare cu presa pentru că la acest moment populația este deja în alertă cumva, cei care folosesc transportul în comun cu siguranță vor folosi mijloace să se informeze înainte de a pleca de acasă și atunci mai degrabă comunicare cu presa din partea STB. Mesajul RO-Alert se adresează întregii populații, nu poate fi făcută o selecție și cu siguranță mulți se vor simți deranjați.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc pentru sugestie.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Dacă îmi dați voie. Asta a fost într-un comentariu pe care l-am avut cu Andrei, în privat, una din observațiile mele "De ce nu s-a folosit RO-Alert-ul?". Din nou, nu noi stabilim dacă se folosește RO-Alert-ul sau când anume să se folosească. Nu cred că mai este cazul acum să se folosească RO-Alert-ul chiar dacă prin absurd, mâine, tot STB-ul intră în grevă, pentru că oamenii deja cunosc subiectul și înainte să se dea jos din pat se informează dacă STB-ul circulă sau nu. El ar fi fost eventual util atunci când apare greva din senin, dar cred că după atâtea zile tot Bucureștiul știe că există o perturbare mai mică sau mai mare a modului în care funcționează transportul public și toată lumea are un smart phone în mână sau televizor și se informează înainte să plece de acasă. Am văzut că unii polițiști erau deranjați că trebuie să împartă pliante, am înțeles gluma; dar până la urmă puteau să împartă și pliante că până la urmă serveau comunitatea, nu făceau un lucru rău sau nu-i puneau nimeni să facă cumpărături private pentru cineva sau alte lucruri inutile. Dar, și eu consider că atunci în prima zi ar fi fost util un mesaj de genul acesta.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Domnule președinte, așa o văd și eu; STB-ul ar fi bine să iasă public, în această seară, să anunțe dacă mâine se circulă sau cu ce capacitate se circulă și populația să fie informată. Metrorex-ul ar putea să sprijine și să suplimenteze garniturile la maxim astfel încât să preia cât mai mult din populația care folosește mijloacele de transport în comun.

Domnul președinte Andrei Rigu

Am notat și această sugestie, mulțumesc. Doamna Andreescu dorea să propună ceva.

Doamna Maria Andreescu

Da, mulțumesc. Propunerea mea este o idee care mi-a venit ascultând ce a spus domnul consilier Moraru cu privire la statul acasă: "Mi-e frică de aglomerația de la metrou, stau acasă." Este o decizie pe care poate să o ia orice cetățean dar pentru unii dintre ei asta poate să vină cu niște consecințe. Mă gândesc ca sub formă de recomandare, prin intermedierea Prefecturii care este reprezentantul Guvernului în teritoriu, Ministerul Educației prin Inspectoratul Școlar, să transmită școlilor și să transmită public, că în situația în care copiii nu se pot prezenta pentru că nu au cu ce să ajungă la școală nu vor primii absențe sau chestiuni relativ similare care să ușureze alegerea cetățeanului de a se înghesui sau nu la metrou.

Domnul subprefect Jean Badea

Este o sugestie bună doamna Andreescu, vă mulțumesc. Am avut până la acest moment niște discuții informale în sensul acesta. Discutăm cu Inspectoratul Școlar și cu Ministerul Educației și cred că am putea face această recomandare, însă acoperim doar un segment de populație, rămâne populația activă care trebuie să se deplaseze la serviciu. Un

segment numeros având în vedere că elevii de ciclul primar și gimnazial se deplasează de cele mai multe ori fără a utiliza transportul în comun.

Doamna Maria Andreescu

Asta este foarte adevărat. Eu mă gândesc însă și la profesori. Îmi aduc aminte că directoarea școlii din cartierul nostru vine din Militari cu metroul până în Titan. Ea este o luptătoare și va venii și mâine; dar pentru unii este foarte dificil, mai ales dacă sunt cu comorbidități și cu o teamă personală față de posibilitatea de a se infecta sau de a răcii mergând pe jos. Cred că o recomandare în sensul de a fi mai lejeri pentru categoriile profesionale a căror prezență fizică la serviciu nu este neapărat necesară ar fi utilă. Mulțumesc.

Domnul subprefect Jean Badea

În privința profesorilor lucrurile sunt un pic mai delicate pentru că ar trebui ca școlile sau clasele respective să treacă în sistem online, lucru care este reglementat de legislație. Nu putem face o astfel de recomandare în cazul profesorilor, am intervenii în raporturile de muncă și acestea sunt exclusiv atributul angajatorului.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc, am notat și acest lucru și o să îl menționăm, dar vreau să mă întorc la situația concretă pe care o avem în momentul de față.

O parte din șoferi doresc să iasă pe traseu, o parte nu doresc să iasă pe traseu, ba mai mult îi și împiedică pe cei care doresc. Din ce ni s-a comunicat din partea Poliției Capitalei și a Poliției Locale nu se poate intervenii în această situație decât în urma unei sesizări și că STB-ul trebuie să își organizeze activitatea, să gestioneze această situație în interiorul depourilor sale. Să zicem că STB-ul este nevoit să angajeze o firmă de securitate care să vină cu un număr mare de oameni, zeci poate

sute, în funcție de câți angajați nu doresc să reia lucrul și îi împiedică pe colegii lor să reia lucrul și în momentul în care s-ar declanșa niște conflicte, atunci Poliția Capitalei, Poliția Locală, Jandarmeria ar putea să intervină. Care ar fi posibilitatea de a se debloca această situație? Dacă ține numai de STB, ok, asta e situația, să o spunem. Dacă și autoritățile pot să intervină, cum ar putea să intervină?

Domnul chestor Bogdan Berechet

Dacă îmi permiteți domnule președinte, nu am transmis un astfel de mesaj. Trebuie să se înțeleagă că orice blocaj al vreunui șofer poate fi sesizat la 112, iar noi vom intervenii în cel mai scurt timp. Acesta a fost și unul din motivele pentru care încă de miercuri la fiecare depou am avut un echipaj de poliție, ca împreună cu jandarmii să punem intervenii pentru situații punctuale. Mă repet, dacă sunt astfel de situații în care șoferii de bună credință care vor să iasă pe traseu sunt împiedicați de către ceilalți, noi suntem în măsură să intervenim punctual pe fiecare situație în parte. Bineînțeles că au fost apeluri care nu s-au confirmat dar au fost și situații, cum a dat exemplu domnul Stegăroiu, în care imediat s-a intervenit și au fost eliberați. Am încurajat în acest sens, și i-am transmis domnului director Criț, imediat să fim anunțați. De aceea avem schimbul trei, unu, pe timp de noapte avem în preajma depourilor polițiști care să intervină punctual pe fiecare situație. Mulțumesc.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc și eu.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Dacă îmi permiteți domnule președinte, plecând de la ideea dumneavoastră cu o firmă de securitate, sincer, nu văd ce ar putea să facă

o firmă de securitate. Nimeni nu-i poate obliga să urce în autobuz; cu forța nu-i putem obliga să se urce în autobuz, dacă mă întrebați pe mine. Există în schimb o răspundere penală pentru faptul că nu se supun unei hotărâri de instanță, și din câte am vorbit cu domnul director Criț, există o răspundere disciplinară conform contractului de muncă; din punctul meu de vedere acestea sunt pârghiile pentru a-i constrânge să-și reia activitatea. Așa cum a spus și domnul chestor Berechet există un dosar penal în lucru, se va face o anchetă, cumva trebuie să răspundă, fie penal, fie disciplinar sau în ambele feluri.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, ce rețin eu ca măsură concretă pe care o poate realiza ATOP este să transmită STB-ului necesitatea să ia măsurile care sunt conform contractului de muncă, conform prevederilor legale în vigoare, să transmită necesitatea comunicării cu presa cât mai bine astfel încât cetățenii să fie informați despre situația autovehiculelor care sunt pe traseu și acea idee pe care am putea să o transmitem către prefectură din partea ATOP-ului în mod formal, vizavi de identificarea unor măsuri pentru elevi, astfel încât situația lor la învățătură să nu fie afectată de situația transportului în comun. Dacă nu există păreri împotriva, acest lucru aș vrea să îl fac, ca lucru concret care rămâne în urma discuției pe care am avut-o, și anume adresa către STB și propunerea pentru elevi către Prefectura Municipiului București.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Dacă îmi permiteți, ce a spus domnul chestor Berechet, sesizarea oficială a oricăror incidente care se petrec în curtea depourilor.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da. Acestea fiind spuse, dacă nu mai dorește nimeni să adauge nimic vizavi de această situație, eu vă mulțumesc pentru participare, pentru activitatea pe care o desfășurați și ați desfășurat-o în aceste patru zile și pe care o să o desfășurați în continuare. Sper ca această situație să se rezolve cât mai rapid și sunt sigur că acest lucru se va putea face împreună cu sprijinul pe care-l oferiți dumneavoastră, atât STB, cât și cetățenilor bucureșteni.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Domnule președinte, o întrebare dacă tot suntem adunați în ședința ATOP. Mai facem o altă ședință ATOP zilele următoare?

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, din punctul meu de vedere mai este necesar să facem o ședință pentru a discuta documentele pe care le-am menționat la ultima ședință, respectiv structura și conținutul planului strategic anual, raportul de activitate pe anul 2021 și protocolul de colaborare dintre unitățile de poliție locală de la nivelul sectoarelor Municipiului București. Mâine o să vă transmit aceste documente, propunerea practică pentru aceste documente și convocarea ca ședința să se desfășoare, în funcție de ședința de CGMB, ori vineri, ori luni, cu accent pe ziua de luni din câte am observat din răspunsurile dumneavoastră transmise secretariatului.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Luni la ce oră?

Domnul președinte Andrei Rigu

Dacă nu este ședință CGMB mă gândeam în prima parte a zilei dacă nu este o problemă cu prea mulți membri.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Bun.

Doamna Maria Andreescu

Aș avea o scurtă intervenție, vă rog. Se poate? Eu am așa un acut sentiment de inutilitate, mai exact aș vrea să știu în ce anume se concretizează această întâlnire dincolo de faptul că am fost informați și unii dintre noi au avut și niște opinii, întrebări, propuneri și așa mai departe. Simt nevoia, de exemplu, de măcar o comunicare anumite autorități și invers. M-aș bucura să văd un răspuns, nu neapărat direct către ATOP ci să văd o acțiune. Îmi este foarte clar că nu poate, de exemplu domnul subprefect să ia decizia să solicite, să recomande școlilor să nu pună absențe elevilor, dar simt nevoia unui feed-back.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, asta am propus mai devreme, să emitem un document, o solicitare către STB să ia toate măsurile, să sesizeze toate autoritățile în cazul în care sunt situații de asemenea natură și să comunice cu presa mai bine pentru a informa cetățenii și să ia măsurile disciplinare și de sesizare a organelor penale pe care le consideră necesare și de asemenea, o solicitare către Prefectură să ia în considerare propunerea dumneavoastră de a nu pune absențe elevilor.

Domnul subprefect Jean Badea

Vreau să intervin, dacă îmi permiteți. Doamna Andreescu vreau să vă asigur că astăzi vom avea o întâlnire cu Inspectoratul Școlar, a mai fost pusă pe tapet această problemă și intenția noastră era de a face această recomandare Inspectoratului Școlar, am așteptat până astăzi pentru a vedea în ce măsură activitatea STB se reia. Iată că din nefericire, astăzi ne aflăm în același context ca acum două zile, probabil că mâine

activitatea va fi perturbată și vă asigur că în cursul zilei de astăzi va pleca recomandarea către Inspectoratul Școlar și mai departe către toate unitățile de învățământ. Vom avea grijă să comunicăm și în media acest lucru astfel încât să ajungă practic către toți beneficiarii.

Doamna Maria Andreescu

Mulțumesc, asta mă interesa să fie în timp util pentru ca mai ales elevii de liceu și părinții celor care trebuie duși undeva să știe din seara asta dacă se poate; că până la urmă dacă nu pleacă mâine pe jos nu este o nenorocire. Mulțumesc!

Domnul subprefect Jean Badea

Sigur! Mulțumesc și eu.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc mult. Acestea fiind spuse, mulțumesc pentru participare, consider foarte util ce s-a întâmplat în această oră în care am aflat informațiile necesare de la autorități și am venit cu niște propuneri concrete pe care le transmitem mai departe. Mulțumesc încă o dată.

Ședința s-a încheiat la ora 10:02.