

PROCES VERBAL

al ședinței Autorității Teritoriale de Ordine Publică de pe lângă
Consiliul General al Municipiului București
din data de 28 august 2024, ora 14:15

Ședința s-a desfășurat online, prin intermediul platformei de videoconferință Webex, și au participat 14 membri ai Autorității Teritoriale de Ordine Publică București.

Domnul președinte Andrei Rigu

Bună ziua! Mulțumesc pentru participarea la ședință, îmi cer scuze pentru convocarea din scurt a ședinței. Așa cum vă spuneam și pe grupul de whatsapp, aș propune ca la această ședință discuțiile să fie libere, practic să ne menționeze în primul rând conducătorii instituțiilor, și după aceea consilierii generali și reprezentanții comunităților diverse subiecte pe care să le discutăm, sau aspecte pe care vor să le aducă la cunoștința celorlalți, sau poate întrebări către instituții. Am vorbit astăzi cu domnul Berechet, și dumnealui avea niște mențiuni legate de începerea anului școlar și de situația generată de șantierul magistralei de metrou M6 la Port Constanța. Domnul Berechet, dacă doriți să luați cuvântul să ne spuneți câteva lucruri, în special pe partea de începere a școlii?

Domnul chestor de poliție Bogdan Berechet

Am avut mai multe probleme, lăsând la o parte activitățile pe care trebuie să le desfășurăm, noi, ca și Poliție în contextul începerii noului an școlar, și, aici, mă refer la întâlnirile pe care le vom avea, chiar și vineri avem întâlniri cu Polițiile locale de sector în contextul începerii noului an școlar - că vorbim de tot ce ține de itinerariile de patrulare, de stabilirea persoanelor responsabile din cadrul școlilor, sau semnalizările rutiere din

zona unităților de învățământ, activități pe care le desfășurăm de regulă la începutul anului școlar. Mai avem o situație la nivelul Municipiului București, respectiv lucrările începute de Metrorex cu aprobarea Primăriei Municipiului București în Comisiile Tehnice, și dacă discutăm de partea mai vizibilă, din zona Fântâniei Miorița unde deja au început lucrările, sau Băneasa sau Piața Montreal, iar din acest weekend intersecția Bulevardului Ion Mihalache cu Calea Griviței, unde constructorul a primit dreptul de a construi în această zonă prin blocarea totală a tuturor căilor rutiere. Am avut un protest acum câteva zile, însă trebuie să ținem cont de faptul că la acest moment este încă perioada concediilor, dar odată cu începerea școlilor din data de 09 septembrie, atunci când copiii vor trebui duși la școală și sunt dependenți de o anumită oră, și, aici, trebuie să ținem cont de părinți, bunici, bone care urcă în mașină să-și ducă copiii către școli, o să avem un mare blocaj rutier, vom fi neputincioși, motiv pentru care mi-aș fi dorit să găsim niște soluții. Am mai încercat, informal să transmit și către Primăria Generală să se găsească niște soluții mai ales în zona Podului Constanța. Constructorul trebuie să înțeleagă că va trebui pentru mijloacele de transport în comun și pentru ambulanță să existe o bandă de acces și către Municipiul București. Această problemă nu este resimțită acum, cum va fi resimțită peste două săptămâni când valorile de trafic vor crește de zece ori, mi-e teamă să nu fie prea târziu, lucrările deja au început, restricțiile au fost făcute, problemele sunt, dar la un nivel minor la acest moment, cu siguranță, apreciem noi la valorile de trafic începând cu 09 septembrie că pot exista așteptări pe loc de poate 30/40/50 de minute, motiv pentru care o alternativă din partea autorităților, m-aș fi bucurat să existe, în sensul în care să determinăm populația, mai ales că revin părinți, bunici și bone și copiii lor trebuie să fie conduși către școli cu mijloc de transport care are facilitatea de a fi prioritar în toată această aglomerație, care evident va duce la o dezvoltare a zonei, așa cum ne

dorim cu toții, asta însemnând acea nouă magistrală de metrou către Aeroportul Otopeni și nu, numai. Mulțumesc frumos, cam atât am avut de transmis.

Domnul președinte Andrei Rigu

În cadrul Primăriei ați discutat cu cineva? Sau la STB? V-ați întâlnit, poate la Comisia Tehnică de Circulație să luați niște măsuri pentru a îmbunătăți traficul, respectiv acea bandă despre care vorbiți? Ca să știm de unde preluăm discuția.

Domnul chestor de poliție Bogdan Berechet

Din păcate, eu am luat la cunoștință mult mai târziu, totul s-a trecut prin comisie, au fost discutate încă din primăvara acestui an, aprobările s-au luat, avizul s-a primit din partea Primăriei. Constatăm pe baza petițiilor care au fost îndreptate către Poliția Capitalei că există o problemă, de atunci am început să accentuăm verificările. Considerăm că am mai găsit niște soluții, de aceea ne-am dori să existe o discuție pe care am avut-o, de altfel și cu reprezentanții STB-ului care au opinat că și dumnealor au solicitat către conducerea Primăriei Generale, știe că totul depinde de proiectantul firmei de construcții, însă, eu spun că dacă ne așezăm cu toții la masă și tragem niște semnale de alarmă este imposibil să nu se găsească o soluție pentru o bandă de 3-4 metri care să circule pe marginea șantierului sau la limita acestuia.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, mulțumesc! O să luăm legătura cu Primăria Municipiului București și cu STB, o să vorbesc și cu Direcția Transporturi care conduce practic ședințele Comisiei Tehnice de Circulație, să vedem cu ce soluții pot veni, respectiv cum poate fi implementată această bandă pentru mijloacele de transport în comun. În ceea ce privește comunicarea o să

vorbim și despre acest lucru, dar în același timp aș veni cu o rugămintă și către reprezentanții comunităților: dacă sunt în grupuri de discuție, au legătură cu diverse grupuri civice sau asociații din această zonă a orașului, cred că ar fi util un mesaj în care în primul rând să fie informată lumea, pentru că nu știu dacă toată lumea este la curent cu situația efectivă și cum se desfășoară circulația acolo, și cât o să dureze lucrarea, și îmi este teamă că atunci când lumea o să revină din concedii, respectiv săptămâna viitoare dintr-o dată o să se lovească de problema asta negândindu-se la ea până în acel moment. Bineînțeles, atunci se vor supăra pe poliție, primărie, autorități. Poate ar fi bine să facem această comunicare proactivă. Doamna Ostacie, doamna Andreescu, doamna Enache? Este un mesaj pe care ați putea să-l preluați și să-l transmiteți mai departe?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Domnul Rigu aș putea să am eu o intervenție, vă rog? Nu credeți că ar fi mai bine să comunice cine a luat decizia aceasta atât de înțeleaptă? Adică de ce să dea această veste atât de stupidă altcineva, să o dea deșteptul care a făcut situația asta.

Domnul președinte Andrei Rigu

Respectiv, că ce? Că nu s-au gândit de la bun început să facă o bandă pentru transportul în comun, sau la ce vă referiți?

Domnul consilier general Adrian Moraru

La toate aspectele deficitare ale acestui șantier, și nu numai a acestuia, și pe Barbu Văcărescu și în alte părți, dacă vreți vi le înșir pe toate unde, mă rog, matematica e complicată totuși.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, eu nu știu exact situație tehnică, respectiv dacă se putea face lucrarea ocupând mai puțin spațiu pentru a nu se închide toată intersecția Bulevardul Ion Mihalache cu Calea Griviței.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Mai sunt domnule Rigu, mai sunt și pe București-Ploiești la ieșire, vizavi de intrarea în celebrul mall, unde din nou s-a dat o autorizație și s-a ocupat o bandă de mers, pe unde autobuzele STB de abia se strecoară. Nu are sens să le luăm pe toate și să ne plângem asta e, oamenii au votat că e bine așa și ne vedem de treabă chiar și așa, cu aceste lucruri, ne uităm la ele și ne gândim că uite, domnule și un copil de ciclu primar s-ar fi gândit la problemele astea, mă rog, dacă te-ai plimba prin oraș, și dacă tu ca primar ai avea mașină și ai ști ce se întâmplă prin orașul ăsta, dar dacă ești trotinetist nu ai cum să-ți dai seama cum blochezi lucrurile.

Domnul președinte Andrei Rigu

Domnule Moraru, înțeleg că toate aceste șantiere și restricții de circulație sunt trecute prin Comisia Tehnică de Circulație, să mă corecteze domnul Berechet, sau altcineva dacă greșesc, și acolo știți că sunt reprezentanți din partea multor instituții care s-au uitat la respectiva zonă și au stabilit felul în care au stabilit, practic, dumneavoastră spuneți să mergem către ei și să le spunem: „analizați încă o dată că nu e bine”, și să găsească o soluție mai bună?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Nu, nu am spus asta! Am spus doar să comunice de ce au făcut lucrul ăsta, poate și noi greșim când criticăm o parte din aceste amenajări de șantiere, deși de multe ori ele sunt și abuzive. Eu cred că în zona București-Ploiești la ieșirea din București e chiar abuzivă acea ocupare a

benzii, dar e complicat atâta timp cât nu avem aceste autorizații pe site-ul Primăriei să le confruntăm, să vedem dacă autorizația bate cu realitatea din teren. Repet, nu vreau să mă extind, vreau să spun doar atât: nu cred că e bine să încurajăm pe alți oameni, pe terți să se bage la mijloc și să-și ia ei înjurăturile. Dacă vreți puteți să discutați cu cine conduce comisia asta, să iasă și să spună de ce a făcut acele lucruri, dar nu are sens să o luați pe doamna Ostacie, sau pe noi să ieșim la explicații pentru ceva ce noi nu am avut nimic de-a face cu aceste decizii.

Domnul președinte Andrei Rigu

Sigur, dar reprezentanții comunităților sunt în Autoritate și ca să asigure această legătură cu comunitățile, cu oamenii pe care-i reprezintă, și cred că discuția trebuie să fie bidirecțională, din ambele părți – și de la ei către noi, și de la noi către ei atunci când e nevoie. Soluția pe care a menționat-o doamna Ostacie în chat mi se pare bună, respectiv să preia comunicări oficiale pe care să le transmită mai departe, că poate, altfel, acea comunicare oficială nu ajunge la publicul respectiv. Mulțumesc, domnule Berechet pentru aspectele semnalate!

În ceea ce privește anul școlar, anul trecut știu că am discutat de Planul Local Comun de Acțiune pentru Siguranță Școlară și Planul Teritorial de Acțiune, aș vrea să știu, în primul rând dacă aveți dumneavoastră informația, dacă au fost redactate aceste documente pentru anul școlar 2024-2025, și dacă ni le puteți transmite și nouă? Și, doi, să ne reamintiți, vă rog frumos care era diferența între cele două Planuri, cel teritorial, respectiv cel local.

Domnul chestor de poliție Bogdan Berechet

La data de 05 august am întocmit cu sprijinul celorlalte structuri un Plan de măsuri pentru siguranța școlară în unitățile de învățământ

preuniversitar și în zonele adiacente pentru anul școlar 2024-2025. În săptămâna premergătoare, respectiv până pe data de 09 septembrie se va întocmi Planul local de acțiune privind asigurarea climatului de siguranță în perimetrul unităților de învățământ

Domnul președinte Andrei Rigu

Foarte greu vă înțelegem domnule Berechet, detaliile sunt foarte greu de prins, nu știu dacă aveți posibilitatea să ieșiți din ședință, să vă reconectați, poate în felul acesta se rezolvă problemele tehnice.

Domnul chestor de poliție Bogdan Berechet

M-ați întrebat de diferențele dintre Planul Local și Planul Teritorial: Planul Local este cel întocmit la nivelul Poliției Capitalei cu celelalte instituții, iar Planul Teritorial este un Plan întocmit la nivel de ministere.

Noi avem un Plan premergător anului școlar încă de la data de 05 august, iar în săptămâna premergătoare, respectiv până pe data de 09 septembrie vom elabora Planul Comun Local de Acțiune.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, atunci o să păstrăm legătura pe acest subiect ca să ne transmiteți și nouă, și să putem după aceea să-l diseminăm, inclusiv la nivelul comunităților. Știu că anul trecut ni s-au solicitat prin intermediul PMB niște opinii cu acest Plan, nu știu dacă o să mai fie cazul și anul acesta, nu mi-e clar dacă e un document care este supus unei dezbateri publice sau unei consultări măcar între instituții, dacă e cazul de așa ceva, vrem și noi să fim implicați, să ne putem exprima opinia cu privire la propunerea de Plan, dacă nu, după ce se adoptă rugămintea este să ni-l transmiteți și nouă.

Un alt subiect pe care vreau să-l împărtășesc și cu dumneavoastră: astăzi de dimineață a fost o ședință extraordinară a Consiliului General, prin care s-a adoptat o hotărâre de consiliu prin care împuternicim sectorul 4 să colaboreze cu Federația Română de Hochei, astfel încât sectorul 4 să organizeze Super Cupa de Hochei pe data de 31 august 2024 pe noua Arenă de Hochei deschisă în sectorul 4, în zona Apărătorii Patriei. Fiind în ședință și gândindu-mă la acest proiect, mi-am pus întrebarea dacă Arena respectivă, clădirea, are autorizație de securitate la incendiu. În acest sens, l-am întrebat pe domnul Precup dacă are, și dumnealui mi-a confirmat că da. În același timp, m-am gândit că ar fi util să vedem dacă la nivelul Bucureștiului sunt unele arene care nu au această autorizație de securitate la incendiu, mai ales dacă sunt unele care țin de Primăria Municipiului București, unde putem purta niște discuții în calitate de consilieri generali o parte dintre noi. În acest sens, domnule Precup, dacă aveți o situație și ne-o puteți transmite pentru Arenele Sportive cu o capacitate de peste 500 de spectatori - dacă sunt arene care nu au această autorizație de securitate la incendiu.

Domnul colonel Irinel Precup

Da, în principiu cele care sunt nou construite, cum e Arena Națională care aparține de Primăria Generală, au tot ce înseamnă sisteme de detecție și de stingere a incendiilor puse la punct. Referitor la cele care sunt mai vechi, cum era Sala Polivalentă – ea cândva a avut o autorizație de securitate la incendiu la acea vreme, lucrurile nu mai corespund în momentul de față, dar oricum am înțeles că se va construi o altă sală de sport, și atunci lucrurile ar fi îmbunătățite în acest sens. Sunt două tipuri de arene: arene sportive care sunt acoperite, cum ar fi săli de sport, care sunt și la nivelul unităților de învățământ – aici sunt destul de multe, toate clădirile care sunt unități de învățământ se cam încadrează la autorizare

de securitate la incendiu, adică toate sălile de sport de la școli. Toate cele nou construite le-am autorizat, și le-am avizat, mai sunt unele care sunt neautorizate la câteva școli, în rest, cele care sunt ca stadioane – stadioanele au fost construite, în principal și de alte Ministere, cum ar fi Ministerul Apărării sau Ministerul Tineretului și Sportului - cum este Arcul de Triumf, toate acestea, au autorizație de securitate la incendiu, ele au fost construite în ultima perioadă de timp mai ales pentru Campionatul European care s-a desfășurat în România în anul 2021, și, bineînțeles că ele au fost avizate la început și autorizate pentru că aceste autorizații au fost solicitate de către acea Companie de Investiții de la nivelul Guvernului. Nu avem probleme care ar putea să periclitizeze desfășurarea unor activități, știți foarte bine că în afară de activități sportive sunt și activități culturale cu un public numeros, cum au fost, de exemplu pe Arena Națională în ultimele luni: în luna iulie când a avut loc concertul Coldplay, sau mai nou concertul lui Ed Sheeran s-a observat, într-adevăr, că partea de evacuare în situații de urgență a fost bine concepută de către organizatori, și chiar s-a desfășurat în conformitate cu normele în vigoare, și pot spune că s-au luat măsurile necesare pentru evacuarea în condiții de siguranță și, bineînțeles siguranța la incendiu a acestor arene sportive.

Dar o situație concretă o să vă transmit, o să mă refer mai puțin la situațiile de la școli pentru că vor fi foarte multe și nu are sens, dar și pe acelea vi le pot trimite detaliat. Dar vă pot spune că tot ce a fost construit în ultimul timp, cam toate au autorizație de securitate la incendiu.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, vă rog frumos să ne trimiteți această situație, fără cea de la școli dacă e mai complicat de făcut – vedem după aceea dacă e de interes să o vedem.

Domnul colonel Irinel Precup

Nu e complicat, o să o trimit și pe aceea, dar aceea se integrează pe autorizarea-avizare clădirilor de învățământ, o să fac și acea documentare.

Domnul președinte Andrei Rigu

Cu privire la acestea, sunt curios, ce se întâmplă în discuțiile cu conducătorii instituțiilor de învățământ? Dumneavoastră veniți, constatați o anumită situație, că este poate nevoie de o ieșire de urgență suplimentară, că e nevoie de un echipament conform legislației, și ulterior există niște termene care se stabilesc, cum se întâmplă?

Domnul colonel Irinel Precup

Am înțeles întrebarea dumneavoastră, dar eu de când coordonez această instituție nu merg pe principiul asigurării legalității, ci pe partea tehnică – în sensul că noi trebuie să avem în vedere ca toți copiii care sunt în acea școală sau tot personalul care deservește acea unitate de învățământ trebuie să fie în siguranță. În afară de condițiile prescrise în normativele legislative trebuie să avem în vedere și partea de intervenție și de cunoaștere de către utilizatori – elevi și cadre didactice – a modului de acțiune în situații de urgență; acesta este un lucru foarte important și știți că se marjează foarte mult în toată lumea, dar și în România, inclusiv evacuarea clădirii care este cea mai importantă. Vizavi de controlul pe care îl facem la școli – directorii de școli au atribuții limitate, financiare și de care vreți dumneavoastră, și sunt cumva sub jurisdicția primăriilor; după ce facem un control și vedem că există nesiguranță în modul de folosire a acelei clădiri, informăm automat primăria de sector care răspunde de treaba aceasta. În ultimul timp – vreau să vă spun că toți primarii au fost foarte interesați – nu contează că adresa era în Sectorul 1

sau 6, toate sectoarele – mai ales pe perioada verii, au venit să-și obțină autorizații și să se intereseze cum să asigure siguranța în școli, și vreau să vă spun că în afară de partea asta cu drogurile despre care se discută foarte mult în media, să știți că și partea de securitate la incendiu sau într-o altă situație de urgență – noi suntem într-o zonă seismică – modul de comportare al copiilor și cadrelor didactice trebuie să fie prioritar, și nu contează că o oră o mai recuperezi, dar viața unui om nu o mai recuperezi. De exemplu, am fost la liceul Sava și ziceau: "Stați că avem ore, nu putem să-i rupem din ora respectivă!" Și am zis: "Lăsați doamna profesor, că ora aceasta o recuperați foarte ușor, dar modul de a învăța cum să iasă în afară și cum să se salveze dintr-o situație delicată este foarte important!" O altă problemă pe care am întâlnit-o și am făcut un pic de pregătire cu cadrele didactice – au tendința să nu folosească toate căile de evacuare. Vă dau un exemplu: avem cale de evacuare în zona cancelariei sau la biroul directorului. Ei spun: domnule închidem că pe aici numai profesorii pot să intre. Nu este adevărat! În momentul în care o cale de evacuare este blocată că pe acolo trebuie să intre numai o anumită persoană, nu mi se pare în regulă și de aceea toate căile de evacuare trebuie să fie puse la dispoziția tuturor utilizatorilor. Într-adevăr cu restricții – asta este o altă problemă – poți să pui o persoană să dirijeze anumite categorii de personal care deservească acea clădire, adică poți să spui: "Pe aici circulă numai profesorii în situații normale, dar dacă este o situație de urgență pot să intre sau să iasă și elevii prin acea cale de evacuare, adică prin ușa respectivă." Ca să mai aduc o chestie în discuție: am dispus un control la tot ce înseamnă hidranți – împreună cu Apa Nova – suntem pe final și pe la începutul lunii septembrie o să fie gata această verificare, după care o să facem un raport cu privire la modul de gestionare a acestei probleme la nivelul Municipiului București. Vă mulțumesc foarte mult domnule președinte!

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, vă mulțumesc! Și eu mă bucur că s-a înaintat cu verificarea aceea și așteptăm concluziile să vedem după aceea cum putem și noi să sprijinim acolo unde este cazul sau cel puțin să vină și din partea noastră conștientizarea vizavi de măsurile care trebuie luate pentru hidranți.

Dacă din partea dumneavoastră sunt și alte subiecte pe care vreți să le abordăm?

Domnul subprefect Jean Badea

Bună ziua tuturor! Nu știu dacă mă auziți...

Domnul președinte Andrei Rigu

Bună ziua, vă auzim!

Domnul subprefect Jean Badea

În primul rând îmi cer scuze că s-a prelungit mai mult o activitate; am intrat un pic mai târziu, am ratat startul, dar intuiesc că discuția este legată de începutul anului școlar și de situația școlilor. La nivelul Prefecturii a avut loc deja o primă întâlnire pe subiectul acesta – mă rog, nu am putut să particip eu – în schimb, vom avea o situație centralizată în ceea ce privește siguranța pe care o să o transmit tuturor – pot să o pun aici pe grup – o situație care se realizează la începutul fiecărui an, în care evaluăm câteva chestiuni legate de siguranța școlară: paza în școli, avizele I.S.U., autorizațiile de la D.S.P. Sper să o am în câteva zile și să pot să o transmit; practic este o oglindă care se face la începutul fiecărui an școlar.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, vă mulțumim! Cred că este utilă, o să vedem după aceea ce concluzii putem trage și dacă dorim detalii pe anumite subiecte, dar este

util să vedem care este abordarea și dacă este suficient de largă pe aceste subiecte la începutul anului școlar.

Domnul subprefect Jean Badea

Sigur! În funcție de ce constatăm, de anumite deficiențe în ceea ce privește – nu știu – paza în unitățile de învățământ sau dotarea cu sisteme de monitorizare, noi ne adresăm primăriilor, pentru că așa cum spunea și domnul Precup un pic mai devreme, toate unitățile de învățământ ca și clădiri sunt sub jurisdicția primăriilor; adică, ei sunt cei care investesc și care asigură tot ce înseamnă logistică și infrastructură.

Domnul președinte Andrei Rigu

Și Prefectura are niște mijloace prin care pot să ia niște măsuri acolo unde situația nu prezintă siguranță pentru elevi sau sunt anumite deficiențe? Că înțeleg că faceți această situație, constatați și după aceea transmiteți către primării.

Domnul subprefect Jean Badea

Comunicăm! Practic, așa cum știți, Prefectura doar colaborează cu primării, nu există o relație de subordonare. În schimb am avut de-a lungul timpului – experiențele pe care le-am avut s-au dovedit bune colaborări în sensul în care atunci când am adresat o chestiune/problemă legată de școli, ea chiar s-a remediat sau s-a avut în vedere cel puțin perspectiva să se remedieze.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, vă mulțumesc că ne-ați menționat acest aspect.

Domnul general Ionel Stegăroiu

Bună ziua, generalul Stegăroiu sunt! Dacă pot să ridic și eu câteva aspecte...

Domnul președinte Andrei Rigu

Vă rog!

Domnul general Ionel Stegăroiu

Mulțumesc! Am trei aspecte de ridicat: două vizează câteva recomandări/sugestii din partea dumneavoastră, nu neapărat acum în cadrul discuțiilor de azi, poate pe grup, în privat, sau în scris pe e-mail. Ținând cont că începem noul an școlar, ne-ar fi foarte util din partea dumneavoastră – mai ales ca societate civilă, din afara sistemului nostru de ordine și siguranță publică – dacă am primi ceva sugestii despre prevenirea consumului de droguri în școli sau în afara școlilor. Este un subiect care ne preocupă pe toți, pe cei din Ministerul Afacerilor Interne și credem noi că dumneavoastră, ca societate civilă, ați putea să aveți câteva idei, mai ales că poate sunteți părinți, poate aveți acum copii la școală, aveți prieteni ș.a.m.d. Ne-ar ajuta foarte mult orice sugestie din partea dumneavoastră pe partea de prevenire a consumului de droguri.

Al doilea subiect: pe mine ca și șef al Jandarmeriei Capitalei m-ar ajuta foarte mult o abordare din partea dumneavoastră, câteva recomandări legate de modul cum am putea să recrutăm mai bine candidați pentru școlile noastre de subofițeri și de ofițeri, pentru Academia de Poliție, în speță pentru Școala de la Drăgășani și Fălticeni; avem o mare problemă în Capitală cu recrutarea de candidați pentru școlile noastre. De ce? Foarte mulți tineri fie nu cunosc că ar putea să aibă o carieră în Jandarmerie, fie sunt absorbiți de alte medii, în special de mediul privat, societăți multinaționale, fie merg către studiile superioare. Nouă ne trebuie candidați absolvenți cu bacalaureat, și pentru Academia de Poliție, și pentru școlile de subofițeri. Dacă aș primi o sugestie/recomandare cum să facem mai bine recrutarea/promovarea noastră spre informarea tuturor; noi mergem în școli, mergem la evenimentele cultural-artistice unde se

strâng tinerii, cum ar fii: festivalul Saga, concertele Coldplay și Ed Sheeran. Mergem deseori în Centrul Vechi unde se strâng tineri și discutăm cu ei, le explicăm față în față avantajele unei cariere militare, le lăsăm pliante, dar cu toate acestea nu avem un număr suficient de candidați care să rămână în București după absolvire. Acestea ar fi cele două subiecte pentru care m-aș bucura dacă am primii câteva sugestii/recomandări din partea dumneavoastră, pe grupul de ATOP sau în privat.

Al treilea subiect domnul președinte ar fi legat de nevoile noastre: știți că la începutul anului am stabilit să încercăm să achiziționăm anumite produse cu aprobarea Consiliului General și din banii Primăriei, și nu am reușit să cumpărăm nimic până acum. Credeți că sunt șanse până la finalul anului să luăm anumite materiale din lista pe care Jandarmeria Capitalei a trimis-o? Dar, sunt convins că și Poliția Capitalei și ISUBIF au avut solicitări.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, eu am transmis mai departe solicitările dumneavoastră...

Domnul general Ionel Stegăroiu

Nu vă aud!

Domnul președinte Andrei Rigu

Mă auziți?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Eu vă aud domnule președinte! S-ar putea să fie o problemă la domnul Stegăroiu.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc! Domnul Stegăroiu ne auziți?

Domnul general Ionel Stegăroiu

Eu nu vă aud, dar cred că am eu o problemă acum...

Domnul președinte Andrei Rigu

Mă rog...o să răspund la întrebarea domnului Stegăroiu: cum spuneam, am transmis către Primăria Municipiului București și am discutat inclusiv cu domnul director Zoican de la direcția de specialitate din cadrul P.M.B.; din păcate, într-adevăr nu a trecut nici una dintre solicitări. Cred, că doar pentru Poliția Capitalei s-au bugetat o parte din sumele necesare pentru achiziția acelor drug teste; motivul fiind că așa au considerat grupurile politice majoritare să fie alcătuit bugetul și practic, de atunci la fiecare rectificare s-au adăugat bani pentru urgențe. Sunt în continuare solicitări, lunar cel puțin, dar se alocă în acest moment doar acele urgențe care sunt discutate/înțelese/negociate și, din păcate, acesta este contextul în care se desfășoară în momentul de față modificarea bugetului Primăriei Municipiului București. Mai sunt aproape două luni de zile din actualul mandat; posibil în următorul mandat lucrurile să stea un pic diferit, dar pentru acest an nu cred că se vor schimba. În plus, este în dezbatere publică o ordonanță care vine să limiteze și mai mult aceste posibilități, respectiv care stabilește că achizițiile din această ultimă parte a anului trebuie să se situeze la 80% sau mai puțin din achizițiile efectuate în primele opt luni ale anului, tocmai ca să se strângă și mai mult cureaua la bugetul de stat, ca să zic așa, ordonanță care va afecta și primăriile, inclusiv achiziții care erau în buget este posibil să nu mai poată fi realizate spre sfârșitul acestui an.

Dacă colegii mei din Consiliul General au și alte informații sau vor să dea o altă nuanță, vă rog frumos! Dar, din informațiile pe care am eu aceasta este situația acum.

Domnul general Ionel Stegăroiu

Eu vă mulțumesc pentru răspuns!

Domnul președinte Andrei Rigu

Speram să fie altul, dar acesta este deocamdată. Totuși, o să am încă o discuție cu domnul Zoican să vedem ce se poate face vizavi de perioada care a mai rămas.

Dacă nu sunt și alți colegi care doresc să menționeze anumite aspecte...

Domnul consilier general Adrian Moraru

Domnul președinte am eu o întrebare, nu știu dacă putem să o rezolvăm, poate pe domnul Berechet o să-l supun la cazna asta că știu că are conexiunea nu tocmai grozavă, dar poate și Poliția Locală – nu știu dacă este Poliția Locală în ședință – am și eu o întrebare care cumva pleacă de la problema asta cu șantierele, dar nu numai de la șantiere, unele așa sunt făcute din start, când s-au construit/asfaltat, dar haideti să ajung la întrebare, după care vă mai spun 2-3 lucruri: care este lățimea standard conform stasului a unei benzi de circulație? Și dacă cumva ați constatat că există benzi de circulație în orașul ăsta care încă corespund standardelor din normative și dacă vreodată ați făcut vreo sesizare la primărie sau dacă ați dat vreodată amenzi pentru neconformitatea legată de aceste benzi? Pot să vă dau exemple nesfârșite.

Domnul președinte Andrei Rigu

Până ne răspunde domnul Berechet, haideți să trecem un pic în revistă aceste șantiere/puncte care reprezintă probleme în momentul de față pentru că aș vrea să fac o solicitare către Comisia Tehnică de Circulație să ne pună și nouă la dispoziție avizele pe care le-au dat și soluția, și de asemenea o să solicit să particip la următoarea ședință și o să vă comunic și dumneavoastră pe grup când se va desfășura astfel încât dacă și alți colegi doresc să participe să vină să discutăm aceste aspecte. Deci, eu am notat șantierul de pe Calea Griviței cu Ion Mihalache. Domnul Moraru vorbeați despre Șoseaua București-Ploiești acolo unde este Decathlon-ul?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Exact! Barbu Văcărescu.

Domnul președinte Andrei Rigu

Dar, Barbu Văcărescu unde?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Păi, pe toată lungimea traseului tramvaiului 5. Știți că sunt și alte aspecte cu cântec legate de acea lucrare...

Domnul președinte Andrei Rigu

Am înțeles! Și domnul Berechet spunea și de fântâna Miorița.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Da, la podul Constanța.

Domnul chestor principal Bogdan Berechet

Inclusiv în zona Primăriei Otopeni unde vor fi stațiile...

Domnul președinte Andrei Rigu

Dar Primăria Otopeni ține de noi? Nu este în Ilfov?

Domnul chestor principal Bogdan Berechet

Nu ține de noi, dar am vrut să subliniez că pe tot acest traseu vor fi lucrări.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, bineînțeles.

Domnul chestor principal Bogdan Berechet

Referitor la lățimea unei străzi: poate fi acceptată pentru autovehicule până la cel puțin 2,80 metri, iar pe unde circulă mijloacele de transport în comun un minim de 3 metri. Dacă are cunoștință că sunt dimensiuni mai mici, să facă o informare către Poliția Capitalei – Brigada Rutieră pentru a se verifica.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Domnul Berechet știam că este 2,75, așa scrie în normativ. Eu nu v-am întrebat care este lățimea, tocmai pentru că știu. Problema este pe segmentul acesta – Barbu Văcărescu – mai avem două benzi sau nu? Acum este șantier, dar după se va termina, sunt puse și acele limitatoare ale șantierului care este făcut românesc, eu nu am văzut în nici o capitală europeană o așa organizare de șantier, la noi este dezorganizare de șantier, care de fapt ia dintr-o bandă și după ce se termină lucrarea oricum nu o să mai rămână de două benzi. Și o să ajungem ca în situația pe care o avem pe bulevardul Beijing, pe segmentul unde – cu mai multe mandate în urmă, cred că pe vremea domnului Oprescu s-au făcut 3 benzi acolo – dar, încercați să mergeți în paralel cu un autobuz STB pe una din cele 3 benzi. Sunt și multe sensuri giratorii făcute, inclusiv la nivelul sectoarelor

În care – din nou – vă urez succes să încercați să parcurgeți un sens giratoriu cu o rază atât de mică lângă un camion, nu vorbesc de un autobuz sau tir, apropo de respectarea normativelor.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, cred că am epuizat subiectele și discuțiile pe ziua de azi; mulțumesc pentru participare! Au rămas câteva aspecte de comunicat și informații de luat și o să vă țin la curent pe grupul de whatsapp. Mulțumesc mult pentru participare și vă doresc o zi bună!

Ședința s-a încheiat la ora 15:30.