

PROCES VERBAL

al ședinței Autorității Teritoriale de Ordine Publică de pe lângă
Consiliul General al Municipiului București
din data de 23 august 2023, ora 09:30

Ședința a avut loc la sediul Primăriei Municipiului București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, etaj 3, la care au participat 15 membri ai Autorității Teritoriale de Ordine Publică București (2 fizic și 13 online).

Domnul președinte Andrei Rigu

Bună dimineața! Îmi cer scuze pentru întârziere, am fost reținut la o instituție a statului. În primul rând mulțumesc pentru participare, prezența deocamdată este de 9 membri din cei 15 ai autorității, astfel că avem cvorum și putem să începem ședința. Așa cum am comunicat și pe e-mail avem două propuneri de subiecte de la dumneavoastră, în primul rând de la domnul Precup, ocazie cu care îi urez bun venit ca membru al Autorității Teritoriale de Ordine Publică a Municipiului București, și sper să avem discuții cât mai constructive și contribuții din partea dumneavoastră care să ne ajute să îndeplinim obiectivele autorității. Din partea instituției dumneavoastră ați propus să discutăm reanalizarea înființării unor noi puncte de lucru la nivelul municipiului București pentru reducerea timpului de răspuns în situații de urgență, în acest sens ne-ați trimis în această dimineață și un material în care se discută despre această necesitate și zonele în care se dorește înființarea acestor subunități de pompieri. O să abordăm acest subiect, dar rugămintea ar fi după ce discutăm subiectele propuse de doamna Ostacie pentru că începând cu ora 10:00 ni se poate alătura și domnul director Zoican de la Direcția pentru Situații de Urgență, Statistici și Strategii care cunoaște în detaliu acest subiect și ne poate

spune care este stadiul solicitării dumneavoastră pentru că această solicitare a fost formulată în mandatul anterior al Consiliului General și s-au desfășurat niște activități până acum, și ne poate explica mai mult, deci cu acordul dumneavoastră o să vă rog să discutăm după ce abordăm subiectele doamnei Ostacie.

Domnul colonel Irinel Precup

Eu vă mulțumesc că fac parte din această autoritate, și într-adevăr după ora 10:00 sunt de acord să prezint câteva noțiuni și ce s-a făcut până la acest moment pe această solicitare a noastră, o să vă transmit mai multe date când o să-mi dați cuvântul.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc și eu domnule Precup! Astfel că trecem la subiectele propuse de doamna Ostacie care este prezentă cu noi aici, respectiv proiectul de hotărâre privind accesul și folosirea parcurilor și domeniului public al municipiului București, de către deținătorii de animale de companie și animalele acestora, un proiect care a fost în dezbatere publică sau încă este la nivelul Primăriei Municipiului București, și aici doamna Ostacie dorește să aibă un dialog cu domnul Rășică, și nu numai, și cu noi, ceilalți membri referitor la personalul care să poată verifica respectarea acestei legislații și nu numai în parcuri cât și în spațiile verzi dintre blocuri, iar al doilea subiect din partea dânzei este vizavi de șoferii care nu circulă corespunzător cu minorii, respectiv bebeluși, copii mici ținută în brațe pe banchetă, pe scaunul de lângă șofer, în brațele șoferilor cum am văzut toți în trafic, și care este presupun abordarea din partea poliției vizavi de acest subiect, și dacă este un program de educație, prevenție mai intensiv, însoțit de sancțiuni, avertismente sau alte idei. După aceea v-am propus să reluăm ce am discutat în ședințele ATOP, și să anticipăm ce vom face până la sfârșitul anului ca să avem o imagine

un pic mai bună acum după jumătatea anului cum stăm ca activitate a autorității. Dacă sunt alte subiecte pe care doriți să le propuneți? Da, nu sunt alte subiecte, astfel că o să supun votului ordinea de zi, și ca să fac lucrurile mai simple o să vă întreb dacă este cineva împotriva sau se abține față de această ordine de zi? Atunci ordinea de zi a fost aprobată cu voturile membrilor prezenți în ședință, și o să-i dau cuvântul doamnei Ostacie să dezvolte un pic mai mult subiectele și să intre în dialog cu domnul Rășică care văd că este conectat, bineînțeles și cu noi să vedem exact care este problematica și ce putem face noi ca autoritate. Vă rog, doamna Ostacie!

Domnul consilier general Constantin Hazarian

O să îl rog pe domnul comandat Precup să ne trimită pe e-mail materialul, sau pe dumneavoastră, eu nu l-am primit și este posibil să pierd conexiunea de aceea am intervenit acum. Mulțumesc frumos!

Domnul președinte Andrei Rigu

Materialul a fost transmis pe grupul de whatsapp, dacă nu aveți acces la aplicație, bineînțeles o să îl trimitem și pe e-mail.

Domnul consilier general Constantin Hazarian

Dacă e pe whatsapp e ok, îmi cer scuze că nu l-am văzut eu. Mulțumesc mult!

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, este pe whatsapp. Doamna Ostacie, vă rog!

Doamna Daniela Ostacie

Bună ziua! Am adus în discuție aceste subiecte pentru că în luna în curs au tot fost abordate în comunitatea noastră de părinți. O să încep cu primul, cu proiectul de hotărâre privind accesul și folosirea parcurilor și

domeniului public de către deținătorii de animale de companie, este o schimbare apreciată în ideea că după cum știm în toate țările civilizate oamenii, dar și animalele de companie au acces în spațiile verzi, ne putem bucura cu toții de lucrul acesta, însă a venit cu un comentariu din partea comunității: „ne bucurăm foarte mult câtă vreme se va respecta legislația!”. În comentariile din dezbateră publică se poate observa la fel, sunt mesaje și pro și contra, la fel cele contra sunt însoțite de acest amendament: „sperăm că se va respecta legislația, că oamenii vor strânge după câinii lor, că îi vor ține în lesă!”, ceea ce într-o lume civilizată așa ar trebui să se întâmple, însă în București am văzut prea multe cazuri și cred că toată lumea știe foarte bine câtă mizerie lasă în urmă, oamenii nu respectă aceste reguli, curiozitatea și dorința noastră este să știm dacă a fost consultată și Poliția Locală când s-a propus această schimbare dat fiind că va cădea greul pe ei, ca să zic așa, să se asigure că aceste lucruri sunt ca la carte făcute, sau dacă s-au gândit la metode de prevenție, mesaje care să încurajeze oamenii să respecte aceste reguli în aceste locuri publice, adică cumva dacă a fost gândită cap coadă implicând pe toată lumea, sau pur și simplu „hai să deschidem spațiul verde și atât”.

Domnul Daniel Rășică

Bună dimineața! Haideți să mă lămuresc că sincer poate e prea dimineață, nu am înțeles foarte bine întrebarea dumneavoastră: Poliția Locală dacă este consultată la hotărârea de Consiliu General trebuie să existe un punct de vedere din partea noastră, ceea ce eu chiar dacă sunt în concediu dar până la momentul acesta, nu știu ca instituția pe care o reprezint să fii trimis către inițiator vreun punct de vedere scris, a fost într-adevăr o discuție într-un comitet de lucru la care au participat și colegii de la Direcția Utilități Publice, acolo a fost într-adevăr abordat acest subiect prin prisma faptului că deja HCGMB nr. 120 prevede anumite sancțiuni pe

această temă, noi acționând în ultimii trei ani, poate să iau așa ca punct de reper parcurile care sunt administrate de către municipalitate, și mă refer în special la Herăstrău, Cișmigiu, Parcul Izvor și unde am dat nenumărate sancțiuni, dar problema dacă e să mă refer strict la HCGMB nu se referă doar la parcuri, spațiu verde înseamnă dacă este să iau un singur exemplu și Aleea Fântânilor de la Fântâna Mare mergând spre Palatul Parlamentului, tot bulevardul Unirii care are foarte mult spațiu verde și care dacă mergem seara o să vedeți, sau dimineața nenumărați posesori de câini care își scot patrupedele la plimbare, la fel pe bulevardul Aviatorilor. Spațiul verde nu se referă doar la parcuri, dacă este să aplicăm HCGMB nr. 120 astăzi când vorbim, el se aplică inclusiv pe aceste artere pe care le-am exemplificat mai devreme, fiind un HCGMB el devine aplicabil și opozabil inclusiv sectoarelor, practic Polițiile Locale de sector vor avea aceleași competențe cum am și eu ca să aplice sancțiuni, aici inclusiv noi de-a lungul timpului ne-am confruntat în special din partea persoanelor care au fost sancționate cu anumite comentarii, mă refer la modul în care este gestionat parcul că nu există spații special destinate câinilor, în Herăstrău sunt două astfel de locuri amenajate pentru câini, în Cișmigiu nu este niciunul, după aceea toți cetățenii, dar repet este vorba de cei care au fost sancționați au comentat prin prisma faptului că autoritatea pe aceste zone nu vine ca în alte țări să monteze acei săculeți de plastic, sunt anumite kituri speciale, special făcute care existau acum 4-5 ani, dacă mai mergeți în Herăstrău o să vedeți că sunt cutiile, dar ele nu au mai fost alimentate. Dacă vă mai pot ajuta cu altceva ca să lămurim problema?

Doamna Daniela Ostacie

Da, mi se pare că pică o parte destul de importantă pe Poliția Locală și pe Polițiile de sector prin această hotărâre, și dacă a fost luată în calcul o suplimentare de personal, sau personal care va face asta pentru că din observațiile din teren, cumva nu e prioritate în activitatea Poliției Locale pentru că sunt multe alte lucruri importante de care ei trebuie să se ocupe, și atunci riscăm să avem mai multă mizerie pe străzi.

Domnul Daniel Rășică

Așa cum am mai spus-o Poliția Locală momentan, fără a lua în calcul proiectele de ordonanță de urgență, vorbesc strict de ce s-a vehiculat prin presă, aceste proiecte de ordonanță de urgență se pare că vor afecta și personalul Poliției Locale, dar momentan la data când vorbim noi, Poliția Locală este condiționată pe norma de încadrare de o prevedere care se cheamă Ordonanța nr. 63/2010 care spune că în cazul sectoarelor, și aici e o altă problemă a legii, dar nimeni nu își ia ca temă de lucru să modifice măcar acest lucru, vorbește de un post, nu polițist local, un post la mia de locuitori în cazul sectoarelor, în cazul Poliției Locale a Municipiului București un post la 5.000 de locuitori, iar sarcinile care revin către Poliția Locală sunt din ce în ce mai variate și din ce în ce mai multe, practic Poliția Locală s-a transformat într-unnu are ea o imagine foarte bună la nivel național dacă e să o luăm așa per total, dar s-a transformat într-un fel de moașă comunală, mai nou ne ocupăm și de însoțit oamenii care ridică gunoiul în anumite zone, mă refer la „salubriști” ca să nu se bată cu cetățenii, după cum ați văzut pe canalele de socializare și prin presă de multe ori însoțim controlorii STB pe liniile tramvaielor pentru a menține ordinea publică și curățenia în mijloacele de transport și mă refer la linia lui 41, iar de sâmbătă pe linia lui 32, varietatea este dată întotdeauna de necesitățile momentane care apar. De astăzi dimineață în zona Piața

Unirii, magazinul Unirea a început iarăși o operațiune de montare a unor pavele, trotuare la care la fel trebuie să le dăm concursul, e doar un exemplu, instituirea sensurilor unice pe Calea Floreasca - Radu Beller presupune prezența unor echipaje pentru a obișnui lumea cu noile sensuri, și repet Bucureștiul este un caz atipic, este un lucru pe care l-am spus de la constituirea ATOP-ului acum doi ani de zile în această formulă, este un caz atipic prin prisma faptului că nu există o comandă unică, nu există așa cum într-o instituție normală trebuie să ai obiective strategice stabilite, în cazul Poliției Locale pe raza Municipiului București obiectivele strategice diferă de la sector la sector și ale municipalității și de multe ori acestea nu converg.

Doamna Daniela Ostacie

Și aici ar fi o întrebare cumva pentru toată lumea, care ar fi soluțiile pentru a suplini asta, noi de exemplu la Grow Up Romania am insistat foarte mult pe partea aceasta de educație și informare a cetățenilor care au câini, am împărțit pliante, am pus postere la scările de bloc, am avut o campanie „Strânge după câinele tău” destul de intensă.

Domnul Daniel Rășică

La care și noi, dacă vă aduceți aminte am participat.

Doamna Daniela Ostacie

Exact, chiar urma să spun că am colaborat, Apoi, nu știu ca personal, poate paznicii din parc ar putea să ajute la măcar ”bătut obrazul”, atras atenția.

Domnul Daniel Rășică

Ați spus foarte bine! Dar, care paznici, doamnă?

Doamna Daniela Ostacie

La noi în sectorul 2 în Parcul Național, de exemplu sunt paznici, ca idee.

Domnul Daniel Rășică

Dacă vorbim de ai municipalității, eu încă nu i-am găsit.

Doamna Daniela Ostacie

Deci, cumva mi-ar plăcea să gândim și soluții de genul acesta ca să suplinim și să ajutăm această hotărâre chiar să funcționeze așa cum e dorită, să nu ajungem în spații verzi foarte murdare.

Domnul președinte Andrei Rigu

Am eu o nelămurire în urma comentariilor pe care le-am citit la proiectul de hotărâre, respectiv dacă Poliția Locală a Municipiului București sau a sectoarelor are în atribuții posibilitatea verificării legalității deținerii unui câine periculos așa cum e prevăzut în legislație, a îndeplinirii condițiilor pe care le prevede legislația pentru acest tip de câine, apropo și de discuția pe care am mai avut-o în trecut inițiată de domnul Moraru de câinii pe de o parte ilegali, dar acum vorbesc în primul rând de cei periculoși pentru că mai dese vor fi situațiile în care vin cu câini periculoși în spațiile publice decât cu câini care sunt ilegali de deținut, deși e posibil să se întâmple asta, deci Poliția Locală are atribuții în verificarea acestor aspecte?

Domnul Daniel Rășică

Desigur, are! Dar într-un fel suntem limitați pentru că nici în prezent, și aici am încercat și cred că, evident, o să găsim o formulă legală împreună cu Poliția Națională, Poliția Locală la ora actuală nu are posibilitatea de a verifica registrul, acel RECS se chemă este Registrul de

Evidență al Câinilor cu Stăpân, proprietar este Ordinul Medicilor Veterinari, practic acolo se înregistrează toate microcipurile acestor patrupede, noi avem cititoare de microcip și practic nu vedem decât dacă microcipul acela apare în sistem și dacă acel câine este microcipat, dar mai departe să mă duc să văd cine apare ca și proprietar și istoricul câinelui dacă acesta este sterilizat, dacă este deținut într-o formă legală este o altă....pentru că practic în cazul câinilor periculoși este vorba de partea de sterilizare. Dacă ne referim strict la câinii periculoși așa cum sunt definiți în anexa 1 la Lege, obligativitatea proprietarului este aceea de a îl înregistra la unitatea de Poliție Națională competentă teritorial, deci practic partea de înregistrare a acestor câini se face la Poliția Națională, bineînțeles ne ajutăm și avem o colaborare foarte bună cu Poliția Animalelor din cadrul Poliției Capitalei, și ne sprijinim pe partea acesta, dar sediul materiei înregistrării câinilor periculoși este la Poliția Națională.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, mulțumesc. Vizavi de proiectul de hotărâre, doamna Ostacie, dacă ați formula niște observații la acest proiect, cred că ar fi util dacă puteți să ne trimiteți și nouă, sau alte ONG-uri cu care comunicați în cadrul comunității, să ne trimiteți și nouă aceste observații pentru a le lua în considerare în discuția pe care o să o avem în cadrul Consiliului pe acest proiect de hotărâre.

Doamna Daniela Ostacie

Ok, o să încerc să schițez câteva idei.

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc! Dacă nu mai este nicio intervenție din partea celorlalți colegi pe acest subiect, vă invit să dezvoltați un pic al doilea subiect, respectiv transportul necorespunzător al minorilor.

Doamna Daniela Ostacie

Da, după cum spuneți și dumneavoastră am văzut cu toții în trafic copiii mici, mai mici, sau mai mari transportați în brațe, sau mereu când plec de la birou mă intersectez cu o mașină în trafic în care fetița de trei-patru ani, stă pe geam efectiv în picioare pe geam în locul de lângă șofer, și e așa un șoc despre cât de inconștienți pot fi oamenii legat de nesiguranța copiilor care nu sunt ținuti corespunzător cu scaune de copii, în centuri măcar. Am cerut statistici de la Brigada Rutieră și le-am atașat și pe whatsapp, par destul de puține, de aceea eram curioasă dacă există o acțiune prevăzută în acest sens, mai focusată pe siguranța transportării minorilor, atât de sancționare, dar și de conștientizare și prevenție.

Domnul chestor de poliție Bogdan Berechet

Permanent desfășurăm astfel de activități de conștientizare, am să vă transmit pe scurt o parte din activitățile desfășurate în cursul anului 2022 și 2023, și în ceea ce privește sancțiunile aplicate am să le transmit acum pe grupul nostru de whatsapp pentru a putea fi evidențiate, sunt foarte multe activități pe care ar trebui să le aducem la îndeplinire, însă trebuie să luați în calcul capacitatea noastră de la personal până la multe, multe altele care sunt în sarcina poliției, iar de cele mai multe ori neuitându-ne la alte instituții cu atribuții în domeniu este mai simplu să arătăm cu degetul către poliție. Mulțumesc. Am să vă transmit acum, și o să aveți acolo evidențiate activitățile.

Doamna Daniela Ostacie

Mulțumesc. Un mic comentariu din partea comunității, cum că amenda pe care o plătește un șofer care nu a respectat această regulă să se transforme într-un voucher pe care să-l poată folosi strict pentru a cumpăra un scaun pentru copil, a părut o idee interesantă această

propunere de a promova importanța siguranței copiilor, știu că cei de la Centrul de siguranță auto fac foarte multe campanii chiar și în colaborare cu poliția.

Domnul Daniel Rășică

Vizavi de ce a spus doamna Ostacie mai devreme, acel voucher momentan din cât cunosc eu legea finanțelor publice, este imposibil pentru că amenzile reprezintă aport la bugetul de stat și trebuie modificată legea finanțelor publice, dar revenind puțin la problema ridicată de dumneavoastră referitoare la câini, domnul chestor Berechet a punctat foarte bine: aruncăm totul către poliție, eu aș vrea un sprijin de la organizațiile neguvernamentale, de la aceste asociații, în afară de a ne lamenta și de a da cu părerea în spatele tastelor de social media, ceva concret facem? Pentru că acum să mă ierte bunul Dumnezeu, să mă duc eu ca polițist să îl învăț pe părinte să-și țină copilul de mână ca să nu sară în carosabil să nu îl ia o mașină pe capotă, deja devine mult prea mult, mâine-poimâine o să cerem polițiștilor locali sau polițiștilor de la națională să păzească locurile de joacă pentru ca un copil să nu scape de sub supravegherea părintelui și să se urce pe vreo scară și de acolo să cadă să își rupă Doamne ferește coloana sau altceva, văd că pe partea de educare a părinților, din punctul ăsta de vedere nu facem nimic, aruncăm totul către autoritățile statului, și din câte cunosc, nu am nivelul informațiilor pe care le deține domnul chestor Berechet, dar cât de cât ne „tangentăm” cu Brigada Rutieră care are o multitudine de activități și un personal destul de redus, să ne apucăm acum să învățăm un părinte că este bine să-și asigure copilul în mașină, da, este util, dar aici poate și societatea civilă, ar trebui să vină cu niște exemple, cu niște propuneri, cu niște activități, să vină în parcare când o vede pe o mămică că nu și-a ancorat copilul, să

vină doamna de la ONG sau de la asociație să-i atragă atenția acelei mămici sau aceluși tătíc.

Doamna Daniela Ostacie

Sunt, sunt foarte multe care fac atât educație pentru stăpânii de câini, atât educație pentru părinți, mai ales pe partea rutieră.

Domnul Daniel Rășică

La câini este vorba și de o nesimțire crasă în cazul unora, mai ales a celor care dețin acești câini periculoși, pitbull și alții asemănători, dar când este vorba de copilul tău să vină polițistul să-ți spună să ai grijă de copilul tău deja o extindem, o dăm într-o latură mult prea...

Doamna Daniela Ostacie

Ca să clarific, este vorba strict de părinții la care mesajul de educație și responsabilitate nu ajunge, adică eu ca ONG-ist îi explic și îi arăt fapte, îi arăt filmulețe, adică noi ducem această muncă și știu mulți colegi care fac educație în zona aceasta, dar există un segment de părinți care ignoră complet, știți și dumneavoastră cum ați spus și la stăpânii de câini, ignoră complet aceste sfaturi, aceste informații, atunci, acolo este momentul în care cerem ajutorul poliției pentru că altfel nu ajungem la ei, deci dacă nu sunt amendați, sunt anumiți oameni care dacă nu sunt amendați nu....

Domnul Daniel Rășică

Haideți să mediatizăm, sau prin intermediul dumneavoastră să se facă o mediatizare a cazurilor în care acești copii care nu au fost bine anorați în scaune, nu au fost supravegheați, etc, care a fost consecința acestei inconștiențe, și poate așa ceilalți or să devină mai conștienți, că nu numai sancțiunea pecuniară este cea care îi trezește la realitate, este vorba de educație și printr-o simplă sancțiune pe care o acordă polițistul

rutier, nu cred că îi pun eu la loc cei șapte ani de educație pe care ar fi trebuit să-i aibă.

Doamna Daniela Ostacie

Mai câștigă puțină frică asupra legii, măcar. Înțeleg ce spuneți și sunt de acord că ele trebuie să vină clar la pachet, atât educația, cât și sancțiunea.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, practic asta înțeleg eu că ne transmite doamna Ostacie: vede acest fenomen, desfășoară dânsa sau alte organizații cu care colaborează, campanii de conștientizare, dar dorește să vadă care sunt și realizările poliției în acest domeniu în baza atribuțiilor, respectiv: dacă pe de o parte sunt sancțiuni, și ne-a transmis acest lucru, mi se par puține sancțiuni raportat la numărul de copiii și de vehicule din București, și doi la mână, că asta nu s-a răspuns, dacă există vreun program de prevenție pe acest subiect la nivelul Poliției Capitalei, sau la nivelul Poliției Locale, și dacă nu, cum putem să adăugăm acest subiect în prevenția pe care o face pe multe subiecte Poliția Capitalei. Acesta era răspunsul pe care îl căuta doamna Ostacie. Domnule Berechet, ne puteți spune dacă există un program pentru această situație, pentru prevenirea acestei abateri?

Până o să ne răspundă domnul Berechet o să-i dau cuvântul domnului Moraru.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Bună ziua! Da, despre asta era vorba, eu am văzut întâmplător de-a lungul anilor tot felul de campanii desfășurate de poliții de prin străinătate de informare a modului cum se instalează corect un scaun de copil, personal ieșim din perioada în care propriul copil trebuie să stea în scaun, m-am uitat și din punctul ăsta de vedere și la noi în oraș cum se întâmplă

lucrul ăsta, și am văzut de foarte multe scaune instalate prost că e prins doar în partea de jos și că la o frână partea de sus pendulează către în față cu totul, cu tot cu scaun și cu copil, dar din nou asta cred că e o chestie mai degrabă de campanie, dacă cauți „Safety car seat installation”, găsești peste tot pe paginile tuturor polițiilor de prin lume, lucruri de genul ăsta care sunt niște eforturi mici, minimale, la noi e adevărat inclusiv polițiștii ăștia care se mai dau influenceri, și care, mă rog nu țin de domnul Berechet sau de domnul Rășică, ei sunt pe „persoană fizică” ca să zic așa, au tot felul de alte preocupări, inclusiv am văzut că e unul de pe la circulație care își vinde o aplicație, cum să-ți iei înapoi permisul, dacă îți ia poliția permisul, cu asta se ocupă el la educația pe circulație, poate, cumva se găsește un polițist care fiind și el la etapa în care chiar are copii, și poate are puțin timp, îl îndemnăm să facă un video și măcar să-l punem undeva, pe facebook-ul Poliției și apoi pe facebook-ul Primăriei, să le mai atragem atenția cum să-și monteze scaunul, pentru că eu am văzut, repet foarte multe scaune montate prost, că degeaba ai scaun dacă e montat prost.

Doamna Maria Andreescu

Adrian, eu cred că până la a monta prost un scaun e nevoie să conștientizezi faptul că ai nevoie de un scaun, și asta nu prea se întâmplă, aici cred eu că ar trebui umblat, la campania de conștientiza: „băi, părinților este bine să aveți un scaun!”, după aceea să mergem și la montat, e ok, dar ideea e că trebuie să își dea seama că e nevoie de scaun.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Ar fi bine să existe un procent de oameni într-o societate, indiferent că este ea București, România, sau orice altă planetă în care se vor găsi mereu unii care își vor cumpăra prize din alea pe care să le pună în centuri ca să nu mai bipăie mașina, iar cu genul ăla de oameni nu are sens să ne

luptăm pentru că ei chiar și dacă le dai amenzi tot ca ei vor face întotdeauna, și dincolo de faptul că riscă o amendă, în primul rând își riscă viața lor și a copiilor lor, dar unii dintre ei eu cred că sunt cazuri pierdute și chiar și în urma amenzilor tot nu se îndreaptă.

Domnul președinte Andrei Rigu

Domnul Berechet ne-a transmis pe grupul de whatsapp că s-au desfășurat în anul 2022 mai multe acțiuni cu tematică preventivă: workshop-uri și conferințe împreună cu o fundație, Fundația Siguranță Auto Copii, deci practic vedem că Poliția Capitalei abordează inclusiv acest aspect în activitățile de prevenție, o să discut și cu domnul Berechet să vedem cum putem să îmbunătățim din punct de vedere comunicațional, apropo de ce sugera și domnul Moraru, pe site-ul Poliției Capitalei, sau o postare pe facebook, cât și pe site-ul ATOP și pe cel al Primăriei Municipiului București, să vedem în ce măsură putem să transmitem acest mesaj, astfel încât să ajungă la cât mai mulți cetățeni, dar această problemă se soluționează în mai multe feluri din punctul meu de vedere: pe de o parte e vorba de mijloacele materiale pe care părinții le au să achiziționeze respectivele scaune pentru copii, după aceea vizavi de ce spune domnul Moraru încăpățânarea unora de ale folosi, și nu în ultimul rând, și aici cred că putem să încercăm să avem un impact mai mare vizavi de aplicarea sancțiunilor atunci când se observă aceste situații, adică sunt curios dar cred că nu putem să vedem acest aspect din cele 39 de sancțiuni în anul 2022 și 40 de sancțiuni anul acesta, până pe 10 august, dacă sancțiunile s-au dat în momentul când conducătorii auto au fost opriți din alt motiv, sau pur și simplu pentru verificarea actelor și s-a constatat că aveau un copil minor în mașină care nu era transportat corespunzător, sau s-a observat în trafic și a fost oprit special pentru acest motiv conducătorul auto, că e important să se facă și această a doua acțiune,

respectiv și când observăm în trafic, nu doar atunci când vrem să verificăm RCA-ul sau din alt motiv.

Doamna Daniela Ostacie

O idee care a venit din comunitate, și care mi s-a părut interesantă, a fost de a introduce un mic video sau o scurtă mențiune asupra importanței scaunelor auto și în acele cursuri de puericultură, majoritatea părinților le fac, mai ales pentru că al doilea părinte primește în plus zile de concediu paternal sau maternal dacă are o adeverință că a făcut acest curs, deci putem lucra și de la punctul zero să zic așa cu viitorii părinți și să avem materiale introduse exact atunci când învață despre cum să aibă grijă de copil, să fie menționat și acest lucru.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, mulțumesc pentru sugestie. Cursul pe care de exemplu, eu l-am parcurs cu soția avea și acest aspect de siguranță auto, cred că depinde de fiecare furnizor în parte, nu știu dacă există la nivelul Ministerului Sănătății o acreditare a acestor cursuri care să presupună și introducerea acestei informări, cred că depinde mai mult de responsabilitatea fiecărui furnizor de curs în parte.

Domnul Daniel Rășică

Eu vă fac o propunere stimată doamnă, poate găsim cum am găsit și pentru chestia cu cățelei cu acea campanie de informare pe care am desfășurat-o împreună să facem niște pliante, găsim și cum se instalează scaunul și tot, și să desfășurăm o campanie în special în jurul grădinițelor, și să vedem cum își aduc mămica sau tătutul, copilul la această grădiniță, sau cum pleacă cu el de acolo, și să-i înmănăm un astfel de pliant, un polițist local, cineva de la dumneavoastră, să încercăm o astfel de campanie, de ce vă spun lucrul acesta: am avut o surpriză plăcută, eu

având o anumită tangentă cu Școala Americană, am plecat într-o zi în mașină cu doi copii de acolo, s-au așezat pe bancheta din spate, nici nu închiseseră ușile la mașină, primul lucru pe care l-au făcut a fost să-și pună centurile de siguranță, nu știu dacă eu ca părinte sunt un exemplu de dat, dar copilul meu care are aproape 17 ani primul lucru pe care îl face când se urcă în mașină este să-și pună centura de siguranță, nu pentru că taică-su sau maică-sa ar fi primit amendă de la Poliția Rutieră, pentru că așa i s-a inoculat că trebuie să facă.

Domnul președinte Andrei Rigu

Am notat și această idee, domnule Rășică și o să continuăm discuția cu doamna Ostacie și cu dumneavoastră să vedem cum putem lua legătura poate și cu instituțiile statului, Ministerul Educației să-l implicăm pentru grădinițele din sistemul de stat. Dacă nu mai sunt alte intervenții pe acest subiect ajungem la subiectul propus de domnul Precup: „Reanalizarea înființării unor noi puncte de lucru la nivelul municipiului București pentru reducerea timpului de răspuns în situații de urgență”, domnule Precup aveți cuvântul dacă vreți să faceți o introducere vizavi de acest subiect, și de asemenea alături de noi este și domnul director Cătălin Zoican de la Direcția Situații de Urgență, Statistici și Strategii din cadrul Primăriei Municipiului București care ne poate povesti despre demersurile care s-au efectuat la nivelul Primăriei Municipiului București și unde ne aflăm în acest moment.

Domnul colonel Irinel Precup

Am vrut să aduc în atenția dumneavoastră necesitatea înființării unor noi subunități de pompieri, puncte de lucru la nivelul Municipiului București, pentru a vă aduce la cunoștință în principal, care sunt principalele probleme care sunt pe domeniul situațiilor de urgență în municipiul București, pentru că înființarea unor noi puncte de lucru

Înseamnă și o prevenție mai bună și o intervenție mai rapidă. Eu înțeleg că banii sunt cât sunt, adică finanțarea unui asemenea proiect necesită fonduri foarte mari și înțeleg și chestia asta, dar aș vrea să prezint ca să înțelegeți un pic situația de la momentul actual. Am share-uit pe ecran, vreau să înțelegeți că am făcut o statistică a intervențiilor din 2018-2022, ce se observă: în toate sectoarele capitalei se vede o creștere destul de importantă a numărului de intervenții, de aceea vă spun că este atât din punct de vedere al măririi numărului de intervenții în domeniul medical, având mai multe ambulanțe și numărul de intervenții a crescut, pe de o parte, pe de altă parte, pe partea incendiilor se observă o oarecare creștere a numărului de incendii, și nu numai incendiile de apartamente sau incendiile de vegetație în interiorul orașului, cât și în proximitatea orașului București, chiar am avut un astfel de incendiu în sectorul 1, de aceea am vrut să vă prezint lucrurile acestea, luna viitoare o să propun și o situație/analiză din punct de vedere al intervenției pe domeniul acesta, al incendiilor la nivelul capitalei. Aș vrea să trec puțin la sectorul 1, de exemplu, în principal noi avem dispuse subunitățile în sectorul 1 undeva în zona Expoziției, adică la Romexpo avem o astfel de secție de intervenție pe Bulevardul Expoziției nr. 2, avem de asemenea Detașamentul de Pompieri Dămăroaia undeva pe strada Piatra Morii, avem un Detașament de Pompieri la Palatul Victoriei pe strada Paris nr. 2, Detașamentul de Pompieri Băneasa unul dintre detașamentele cele mai mari ale Inspectoratului undeva pe strada aviator Alexandru Șerbănescu nr. 4. Ce vreau să spun, în sectorul 1 ne-ar mai trebui măcar două puncte de lucru care ar trebui situate una în Piața Romană, pentru că acolo avem într-adevăr trafic foarte aglomerat și este o distanță destul de importantă de la Detașamentul Băneasa de unde venim cu mașinile cu apă și spumă și cu ambulanțele. De asemenea, se vede că sectorul este descoperit în zona

Chitilei și o propunere de-a noastră este pe șoseaua Chitilei, pe strada Constantin Godeanu, am făcut această propunere mai demult.

Domnul director Cătălin Zoican

Domnul inspector șef, permiteți să intervin?

Domnul colonel Irinel Precup

Da, vă rog!

Domnul Cătălin Zoican

Unul din cele două proiecte care există la ora actuală la nivelul Municipiului București, pentru care a fost lansată procedura de achiziție, de elaborare documentației de urbanism este pe strada Șoseaua Chitilei nr. 223, sector 1.

Domnul colonel Irinel Precup

Perfect! E perfect!

Domnul Cătălin Zoican

Mulțumesc!

Domnul colonel Irinel Precup

Ce vreau să vă spun? În afară de asta, noi am vrea în Piața Victoriei, o să vorbesc și la Ministerul de Interne, la IGPR există niște spații, să văd exact cu cine să iau legătura pentru că într-adevăr acea gardă de intervenție care este la Palatul Victoria are condiții foarte proaste de locuit; colegii mei nu au condiții foarte bune pentru desfășurarea activității, atât ca personal, cât și la tehnica și echipamentele de intervenție. Încerc să discut și să văd dacă reușesc să iau o altfel de clădire; noi am propus aici să ne ajutați în sensul acesta cu realizarea unui nou spațiu și pentru această subunitate.

O să trec la Sectorul 2, avem 3 locații: este vorba de Detașamentul de pompieri Obor, Garda de intervenție din Pache Protopopescu; noi avem aici în lucru cu Banca Mondială pe șoseaua Ferdinand refacerea acestei clădiri a detașamentului de pompieri Obor și probabil că începând cu data de 1 ianuarie 2024 o să reușesc să-l dăm în funcțiune. Chiar vă invit să veniți să vedeți investiția care s-a realizat din banii Guvernului și ai Băncii Mondiale. Și mai avem Detașamentul de pompieri Fundeni. Am venit cu trei propuneri pentru Sectorul 2: în zona stadionului Dinamo, pe Ștefan cel Mare, zona Tei, undeva la intersecția dintre Doamna Ghica și bulevardul Lacul Tei – este necesar pentru acoperirea mai bine și ieșirea mai rapidă spre aceste două străzi cu echipamente de intervenție într-un timp relativ scurt. În afară de asta, am mai propus, nu este trecut aici, dar aș vrea să mai propun un punct de lucru undeva înspre zona Pipera-Petricani – și acolo dacă am putea să avem un spațiu pentru a reuși să aducem și acolo un punct de lucru.

Dacă trecem la Sectorul 3: aici avem Detașamentul de pompieri Vitan, pe strada Breaza nr. 79 – acolo avem mai multe subunități, inclusiv subunitățile care asigură din punct de vedere al salvării tot ce înseamnă Municipiul București - județul Ilfov, adică avem Detașament special de salvatori, Detașament de terapie intensivă mobilă care asigură prima intervenție în situații medicale complexe. După care, mai avem în zona Gării Cățelu undeva în spatele magazinului Cora, Secția de protecție CBRN adică tot ce înseamnă partea de protecție și intervenție în cazul producerii unor situații de urgență în domeniul chimic, biologic, radiologic și nuclear – acolo s-a făcut decontaminarea tuturor echipamentelor și ambulanțelor pe timpul covid-ului, atât a ambulanțelor noastre, cât și a ambulanțelor Serviciului de Ambulanță București-Ilfov și a altor ambulanțe sosite din țară pentru sprijin. Detașamentul de pompieri Morarilor este

situat undeva pe strada Vergului, avem undeva înspre autostrada A2 Detașamentul de pompieri Chimiștilor. Sectorul 3 este acoperit mai bine, adică subunitățile sunt amplasate în așa fel încât putem să intervenim rapid în orice zonă. Singura propunere pentru Sectorul 3 este să facem în Centrul Istoric o zonă de intervenție cu echipamente ușoare pentru a intervenii rapid dacă se întâmplă vreo problemă în zona respectivă.

Dacă trecem la Sectorul 4, luna viitoare o să reușim să dăm în intervenție - cu ajutorul Primăriei Sectorului 4 – în apropierea comunei Jilava, un punct de lucru care ne asigură, oarecum, realizarea unei mai bune intervenții în zona de Sud a Municipiului București. La momentul acesta în Sectorul 4 avem subunitatea situată pe șoseaua Vitan-Bărzești este Detașamentul Apărătorii Patriei și punctul de lucru de pe strada Perșani nr. 2 despre care v-am zis că îl vom da în lucru începând cu luna septembrie. Pe Sectorul 4 am mai avea nevoie de două zone, și anume, zona Parcului Natural Văcărești – acolo avem foarte multe intervenții, atât la vegetație uscată, cât și la complexul rezidențial cu multe clădiri înalte, chiar cu 21 de etaje, care necesită o intervenție rapidă și cu echipamente specifice, și zona Metalurgiei pentru că este o zonă foarte populată și ne-ar fi necesar și acolo un punct de lucru.

Dacă trecem la Sectorul 5, unde este și sediul Inspectoratului pe Calea 13 Septembrie, avem un detașament lângă Inspectorat, și mai avem Detașamentul de pompieri Pieptănari de pe bulevardul Pieptănari nr. 45 care intervine și Sectorul 4, avem un detașament în centrul orașului pe strada Elie Radu lângă Primăria Capitalei, știți foarte bine Detașamentul de pompieri Mihai Vodă care asigură și Centrul Istoric și intervenția în centrul orașului. De asemenea, Detașamentul de pompieri Palatul Parlamentului care asigură tot ceea ce înseamnă intervenția în situații de urgență numai în Palatul Parlamentului.

Am stabilit că este descoperită zona depoului RATB de pe șoseaua Alexandriei, undeva între șoseaua Antiaeriană și șoseaua București-Măgurele, sunt foarte multe intervenții acolo, inclusiv la vegetație uscată și încercăm să avem și acolo o zonă în care răspunsul să fie asigurat pentru acele cartiere până la cartierul Ferentari, zona străzii Anghel Alexandru cu strada Șinei unde sunt o grămadă de clădiri rezidențiale și trebuie să avem o intervenție foarte rapidă în zona respectivă.

Trecând la Sectorul 6 avem Detașamentul de intervenție Bujoreni situat în bulevardul Timișoara nr. 22; de asemenea, avem și o gardă a acestui detașament care este situată pe strada Termocentralei nr. 29 undeva în zona Păcii, spre autostrada A1. Mai avem și Detașamentul de pompieri Grozăvești în strada Alfabetului situat undeva în apropierea Politehnicii din București. În Sectorul 6 am venit cu propunerea realizării a trei zone, și anume: în zona Turbomecanica și cartierul Militari Residence pe partea de Vest a Bucureștiului, zona Prelungirea Ghencea – Valea Oltului, zona Giulești, intersecția Căii Giulești cu Drumul Săbăreni unde suntem, din păcate, deficitari.

Aceasta este situația la momentul actual, noi avem și puncte de lucru mobile în care amplasăm autospeciale în diverse locuri din București împreună cu o ambulanță, dar și motociclete SMURD și astfel se poate intervenii relativ rapid la solicitările cetățenilor. Știți că în ultima perioadă de timp, Uniunea Europeană a impus niște reglementări în domeniul acesta: de exemplu, pe zona stingerii incendiilor trebuie să avem un timp de răspuns de 8 minute în zonele urbane și pe acordarea primului ajutor medical calificat – 6 minute. Nu îndeplinim în totalitate aceste criterii, dar suntem foarte aproape; dacă am face aceste puncte de lucru normal că criteriile ar fi îndeplinite. Stăm foarte bine pe partea de SMURD, adică acolo chiar putem să avem timp de răspuns mai mic de 6 minute, dar acum

media timpului de răspuns este de 7-8 minute, iar pe zona de intervenție în domeniul stingerii incendiilor suntem undeva pe la 10-11 minute; vă dați seama că în zona din proximitatea subunităților de intervenție, câteodată avem și timpi de răspuns mai scăzuți decât cei prevăzuți de Uniunea Europeană, adică 5-6 minute.

Acestea fiind spuse, vă mulțumesc foarte mult pentru sprijinul acordat pentru îmbunătățirea calității serviciilor Inspectoratului nostru!

Domnul președinte Andrei Rigu

Vă mulțumesc domnule Precup! În continuarea prezentării pe care ne-ați făcut-o, o să îl rog pe domnul Zoican să ne facă un rezumat al eforturilor care s-au depus la nivelul Primăriei Municipiului București de identificare a spațiilor solicitate de ISU; din câte știu s-au solicitat 13 locații. Domnule Zoican, vă rog frumos să ne povestiți!

Domnul Cătălin Zoican

Bună ziua tuturor! Mulțumesc domnule președinte! În strânsă colaborare cu ISU în ultimii 2-3 ani am plecat de la o necesitate a dumnealor pe 13 spații; am identificat la nivelul Primăriei Municipiului București teren pentru 5. În urma analizelor în teren împreună cu specialiștii de la ISUBIF au rămas viabile două; suntem în procedură de elaborare a documentațiilor de urbanism și de proiectare SPPDE și asistență tehnică din partea proiectantului în vederea realizării celor două stații de pompieri la nivelul zonei de competență a Inspectoratului pentru Situații de Urgență București-Ilfov.

Domnul președinte Andrei Rigu

Care sunt adresele, vă rog?

Domnul Cătălin Zoican

Una este pe șoseaua Chitilei nr. 223, sector 1 și a doua este pe Calea Giulești nr. 633, sector 6. Din discursul domnului inspector șef ați văzut că cele două zone pe care Municipiul București le atinge și le va dezvolta ca pichete de pompieri sunt unele din cele mai necesare pentru desfășurarea în condiții mult mai bune a activității Inspectoratului pentru Situații de Urgență București-Ilfov. Suntem în procedură de achiziție, mi s-a întors de la ANAF criteriul de atribuire; noi bineînțeles că am cerut prețul cel mai scăzut și având în vedere complexitatea proiectului, cei de la ANAF ne-au sfătuit să găsim ca și criteriu de atribuire cel mai bun raport calitate-preț. Am resemnat toată documentația la Primarul General care a avut o deschidere absolut completă asupra subiectului și îl urcăm pe SEAP și dăm drumul la procedură. Acesta este momentul în care ne aflăm cu cele două pichete de pompieri.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, mulțumesc! Domnul Precup înțeleg că sunt niște criterii pe care trebuie să le îndeplinească terenul respectiv unde pot fi amplasate subunitățile de pompieri. Aveți posibilitatea să ne trimiteți un document cu aceste criterii astfel încât să avem informații complete?

Domnul colonel Irinel Precup

Da, sigur o să vă trimit un astfel de document! Principalul criteriu este să avem acces direct în drumul public ca să putem să plecăm în cel mai scurt timp.

Domnul Cătălin Zoican

În momentul când am primit documentația de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență, acolo sunt descrise niște calități care trebuie să le aibă: de la suprafață până la deschidere, până la un unghi de întoarcere

a utilajelor. Există aceste caracteristici pe care domnul Precup vi le poate pune la dispoziție pentru că ni le-a dat și nouă în momentul în care dumnealor au întocmit necesarul pentru Inspectorat și ni l-au trimis nouă.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, vă rog să ne transmiteți și pentru a nu detalia prea mult discuția în acest moment, o să propun colegilor o întâlnire cu dumneavoastră la sediul ISU ca să discutăm mai în detaliu față de unele zone unde doriți amplasarea acestor subunități pentru că, de exemplu, am unele nelămuriri și dau un singur exemplu: pentru Centrul Vechi în momentul de față există Detașamentul de pompieri din spatele Primăriei Municipiului București care este în imediata proximitate a Centrului Vechi și aș dori să înțeleg un pic mai detaliat și orice coleg dorește va fi invitat, dacă acest detașament nu poate să suplinească nevoia din Centrul Vechi și de ce este nevoie de încă o subunitate.

Domnul colonel Irinel Precup

Acesta este un exemplu foarte bun pe care l-ați pus pentru că acest detașament este foarte mare cu o multitudine de echipamente și mijloace tehnice de intervenție. Dacă aș avea o subunitate anume pentru Centrul Vechi cu utilaje numai pentru Centrul Vechi, și restul detașamentului să se preocupe de intervenția în celelalte zone. Bineînțeles că toate echipamentele pe care le avem la dispoziție sunt folosite pentru intervenția în toate zonele; cum a fost ieri incendiul din sectorul 1 la care am transmis vreo 20 și ceva de utilaje în total. Erau 11-12 mașini cu apă și spumă din toate detașamentele, inclusiv din Detașamentul Mihai Vodă care se află în proximitatea Primăriei Capitalei. În ultima perioadă de timp recunosc stăm foarte bine cu echipamentele la nivel național, atât autospeciale cu apă și spumă, cât și echipamente care sunt necesare pentru intervenția în diverse situații de urgență, cutremure, inundații ș.a.m.d. dar, trebuie să

ținem cont că Centrul Vechi are un specific aparte și acolo e necesar o autospecială mai mică care poate să pătrundă în interior, pe care o și am. Mai ales am nevoie de om să o țin acolo, să am o ambulanță, deci cam de asta aș vrea în zona Centrului Vechi. Într-adevăr, acesta ar fi singurul punct care să zicem că ar avea în proximitate o altă subunitate. Restul subunităților care le-am propus sunt acolo unde nu există de fapt nici un punct de lucru în proximitate.

Domnul președinte Andrei Rigu

Rugămintea este doar să fiți de acord să mai avem o întâlnire în plus, de lămurire cel puțin.

Domnul colonel Irinel Precup

Sunt de acord, sigur! Chiar îmi face mare plăcere să vă invit să vorbiți și cu colegii mei, să fac o prezentare mai amplă aici la mine, și în afară de prezentare o să mergem puțin în teren, pentru 10-15 minute să vă arăt mai ales zona Centrului Vechi.

Domnul președinte Andrei Rigu

O să discut cu dumneavoastră și după aceea o să propun și colegilor. Acum intervenții din partea celorlalți vizavi de acest subiect? Văd că a ridicat mâna domnul Moraru. Vă rog frumos domnul Moraru!

Domnul consilier general Adrian Moraru

Mulțumesc! Poate că nu știu, nu am fost eu foarte atent și toată lumea a înțeles, numai eu nu am înțeles ce trebuie să facem noi, nu am înțeles ce trebuie să facă Primăria Capitalei în această chestie. Încerc să formulez cât mai civilizată, adică nu vreau iară să înțeleagă cineva să sară doamna subprefect să mă critice; deci eu chiar nu am înțeles foarte clar ce se dorește de la noi și ca să pot să răspund la concret.

Domnul președinte Andrei Rigu

V-a spus domnul Zoican ce s-a dorit și ce s-a și făcut la nivelul Primăriei Capitalei, respectiv, s-au identificat niște terenuri care îndeplinesc criteriile Inspectoratului pentru subunități.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Bun! Și ce înseamnă s-au identificat terenuri? Nu este limba română. Primăria să pună la dispoziție sau să achiziționeze terenurile?

Domnul președinte Andrei Rigu

Nu, nu, nu! Sunt, din câte înțeleg, proprietatea Primăriei Municipiului București, pur și simplu să le dea în administrarea ISU pentru desfășurarea activității.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Am înțeles! Păi și atunci nu înțeleg, de ce mergem în SEAP cu astea?

Domnul Cătălin Zoican

Iertați-mă că intervin! Construim pichetele de pompieri, nu dăm terenurile lui ISU și-și construiesc dumnealor. Noi am identificat terenurile împreună cu Patrimoniul, facem documentația necesară pentru stațiile de pompieri, le construim și le punem la dispoziția Inspectoratului. Acesta este proiectul în complexitatea lui.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Mulțumesc! Deci, domnul președinte nici dumneavoastră nu ați înțeles corect; acum, din nou, nu este un reproș! Dar eu d-aia întrebam ca să ne lămurim cu toții ce se așteaptă de la Primăria Capitalei; deci, să identificăm terenurile, să luăm proiectele pe care deja le are ISU și pe baza

lor să și construim substațiile respective. Am înțeles! Și avem asta în buget? Că eu n-am înțeles dacă avem asta în bugetul capitalei sau nu.

Domnul Cătălin Zoican

Pentru elaborarea documentațiilor avem în buget, pentru construire după ce terminăm documentația o să solicităm Consiliului General linie bugetară cu sumele care vor rezulta din elaborarea acestor documentații. Deocamdată nu știm suma finală, există la începutul relațiilor noastre cu ISUBIF pe acest subiect există un studiu de fezabilitate făcut de dumnealor cu o oarecare valoare, dar este de acum 3-4 ani și atunci trebuie recalculat să-i spun așa. În urma documentațiilor o să avem și o sumă.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Am văzut că e dat acolo exemplul Domnești; am văzut că era o investiție de 400.000 de euro, e adevărat, probabil când materialele de construcție nu explodaseră.

Domnul colonel Irinel Precup

Exact, așa este!

Domnul consilier general Adrian Moraru

Dar atunci, pe prețurile vechi ca să zic așa!

Domnul colonel Irinel Precup

Dar pe de altă parte să știți că legislația românească, cel puțin Legea 481 privind protecția civilă, ca și Legea 307 privind apărarea împotriva incendiilor, aveți obligațiile de a sprijini construirea acestor sedii pentru buna desfășurare a Inspectoratului pentru situații de urgență.

Doamna subprefect Diana Artene

Acum intervin eu că am tot ridicat mâna! Iertați-mă o secundă, vreau să intervin și eu pe acest subiect. Vreau să existe, adică vă rog să existe mare grijă în momentul în care se identifică aceste terenuri deoarece conform actualului Cod Administrativ nu poate fi dat în administrare sau nu există sub nici o formă ca autoritatea publică locală să cedeze în mod gratuit într-un fel sau altul – administrare/dare în folosință sau orice fel de altă formă către autoritate publică centrală, adică către o instituție care aparține autorității publice centrale terenuri din domeniul public. Acest lucru se poate face doar dacă terenurile sunt în domeniul privat al UAT-ului.

Domnul președinte Andrei Rigu

O precizare foarte utilă! Mulțumim doamna Artene! La momentul respectiv sper să ne aducem aminte și să ținem cont de asta dar dacă dumneavoastră veți fi în continuare la Prefectură, cu siguranță vom avea...

Doamna subprefect Diana Artene

Nu voi fi, dar asta nu înseamnă nimic! Nu înseamnă că ar fi legal dacă s-ar adopta astfel, înseamnă ca acele terenuri să nu poată fi folosite și nici acele studii care au fost făcute pe aceste terenuri să nu poată fi folosite, adică banul public cheltuit în avans fără ca să poată exista o finalitate cel puțin atâta timp cât există actuala formă a Codului Administrativ. Deci, grijă mare domnilor consilieri generali că dumneavoastră mă adresez în momentul acesta pentru că dacă vorbim de teren în domeniul privat - puteți, dacă vorbim de teren în domeniul public – nu puteți! Inclusiv studiile care vor fi plătite și vor genera un proiect ulterior.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, am înțeles! Altă intervenție pe subiect?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Revenim puțin la costuri și la responsabilitate! Sigur că administrația locală are tot interesul ca aceste servicii care sunt în responsabilitatea Guvernului Național totuși să funcționeze în local; până la urmă ne deservesc pe noi. Doar două observații: am găsit foarte rapid o declarație a Ministrului de Interne, nu cu foarte mult timp în urmă, în care spunea că există bani pentru 100 de stații din astea la nivelul țării și prin urmare, rugămintea asta vine cumva în contradicție cu respectiva afirmație. Sigur, dacă Primăria se poate mișca mai repede decât Ministerul, ar fi extraordinar. Pe de altă parte, eu știu și o spun cu fiecare ocazie că Primarul se vaită că nu există bani și că nu avem după ce să bem apă și că dăm 500 de milioane de euro în fiecare an, de exemplu, pe termoficare și din alea 500 de milioane mai bine de 200 de milioane se scurg în pământ. În condițiile în care repet, 200 de milioane noi băgăm în pământ și o stație din asta costă să zicem, nu 400, 500-600.000 euro. D-aia întrebam, dacă Primarul - deși nu el votează bugetul, el doar îl propune – v-a dat cumva semne că ar exista bani de așa ceva. Că repet, pe de altă parte, se vaită că n-are bani de niciunele.

Domnul colonel Irinel Precup

Pot să intervin?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Nu vreau să intrați într-un comentariu care poate să vă pună într-o situație neplăcută, voiam să mă asigur că Primarul v-a dat tot sprijinul și v-a asigurat că are bani.

Domnul colonel Irinel Precup

Nu, eu voiam să spun că domnul ministru se referea la clădiri care sunt în refacere, nu se referea la noi stații de lucru. E vorba de clădiri care sunt într-un hal destul de rău, adică arată foarte rău acele clădiri și sunt în atenția Guvernului pentru a fi recondiționate. Nu e vorba de noi stații de lucru pentru că nu sunt fonduri; poate s-a înțeles greșit.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Eu vă spun că așa era declarația! Doar asta vreau să spun: că Primăria se vaită zi de zi prin Primar că nu are după ce să bea apă și pe de altă parte tot cumpără din când în când lucruri care contrazic aceste văicăreli ale Primarului.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, domnul Moraru haideți să vedem dacă se pot identifica terenuri care după aia să respecte și rigorile Codului Administrativ cum spunea doamna Artene și după aia vedem dacă o să identifice Inspectoratul niște sume pe care le poate folosi sau Primăria, dar în primul rând terenurile trebuie identificate.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Și, încă o observație: cred că am mai făcut-o o dată, acum un an, cred că și colegul Hazarian își aduce aminte, dacă tot Primarul este foarte - cum să zic - sever cu dezvoltatorii imobiliari care vor să facă proiecte serioase, vorbesc de cei mari și discutăm atunci de posibilitatea ca cel puțin acolo unde se dezvoltă centre comerciale, să se negocieze cu ei și să acomodeze într-o suprafață mare a unui centru comercial o asemenea stație a ISU; fie că este de pompieri, fie că e ambulanță, fie că e o combinație de ambele, că unii dintre ei ar fi fericiți să aibă chiar în apropiere o asemenea stație. Și ar mai fi o oportunitate, doar o lansez și

eu așa: dacă tot am zis că facem un spital, aici în Pipera, la margine, știți la ce zonă mă refer; poate că una dintre stațiile astea i-ar fi stat bine chiar pe o parte din suprafața aia de teren pe care aveam o machetă că facem un spital.

Domnul președinte Andrei Rigu

O idee foarte bună! Domnul Rășică?

Domnul Daniel Rășică

Vreau să vin puțin în completarea la ceea ce a zis domnul consilier Moraru și vreau să-l întreb pe domnul Precup – sper să nu greșesc, dar dacă tot a dat exemplul de la Asmita Garden, acolo lângă Delta Văcărești: știu că era înainte o prevedere unde la anumite construcții legea obliga ca dezvoltatorul să vină cu niște echipamente, inclusiv mașină cu scară de incendiu pentru intervenția la înălțimea imobilului. Iar vizavi de ce a spus domnul Moraru: sunt țări pe planeta asta și cea mai mare democrație, adică Statele Unite chiar au prevăzută chestia asta în lege, știu că și turcii o aveau, nu știu sigur la nivelul Uniunii Europene, în care atunci când se dezvoltă un ansamblu imobiliar gen Asmita sau Militari Residence, dezvoltatorul era obligat ca pe cheltuiala lui să pună la dispoziția autorității un teren cu tot cu clădire în care să se facă unitate de pompieri, secție de poliție, școală, magazin.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Sau în Greenfield, domnul Rășică!

Domnul Daniel Rășică

Greenfield, da! Sau haideți să luăm Henri Coandă – altă experiență foarte interesantă pentru domnul Precup – 70% cred că este deja populat, dar el nu are încă toate drumurile asfaltate; aia este iarăși o poveste unde

terenul oferă posibilitatea să... și era o discuție pe vremea când domnul Radu Stroe era ministru de interne – se găsisse inclusiv locația pentru crearea unei secții de poliție exact pe granița dintre cele două județe că acolo vorbim de București și de Ilfov și iarăși va fi o experiență foarte interesantă în ceea ce înseamnă asigurarea ordinii și liniștii publice pe raza acelei suprafețe de teren că e destul de mare și acolo e chiar un mic orașel.

Domnul colonel Irinel Precup

Legislația nu mai prevede sau, în fine, nu prevede ca un investitor pe domeniul acesta să își achiziționeze echipament, dar în schimb are niște cerințe cu privire la fațade: adică trebuie să avem noi acces la două fațade pentru a interveni cu o autoscară în situația unui incendiu; asta are prevăzut în normativele de construire. Sunt multe lucruri care trebuie puse la punct, dar până la urmă eu vă mulțumesc că mă sprijiniți și știu că sunt costuri foarte mari pentru că într-adevăr costurile cu echipamentele și tehnica și locațiile sunt destul de mari pe domeniul acesta al spațiilor de urgență în general.

Domnul Daniel Rășică

Vedeți că de multe ori, și ISUBIF-ul este cea mai mare instituție de acest gen din țară, niște propuneri concrete venite din partea dumneavoastră către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență de modificare legislativă coroborat cu un eventual sprijin politic al grupurilor parlamentare pe care domnii consilieri generali le reprezintă în ATOP este ceea ce eu am mai spus de acum doi ani: haideți să facem cumva ca ședințele ATOP-ului să le putem și mediatiza că până la urmă nu facem decât discuții între noi, ne dăm cu părerea și ne dăm unii altora dreptate dacă nu ieșim! Iar subiectul ridicat de domnul Precup, la care eu acolo unde domnul Precup ar face o subunitate de intervenție, eu l-aș întreba și

pe domnul chestor Berechet dacă nu cumva ar avea și dânsul nevoie de un sediu mai nou sau îmi aduc aminte de propunerea pe care eu am lăudat-o, a Sectorului 4 de mutare a Secției 26 într-un spațiu modern și într-un spațiu nou; astea sunt niște realități iar unele dintre ele le putem schimba prin modificarea Legii 50, și aici poate ne ajută domnul Hazarian pentru că, repet, eu îmi aduc aminte că în Legea 50 era prevăzut ca acolo unde vorbim de clădiri înalte dezvoltatorul era obligat să pună la dispoziție niște echipamente, dar dacă și lucrul acesta s-a scos din lege înseamnă că suntem pe drumul cel bun.

Domnul președinte Andrei Rigu

Alte intervenții pe subiect?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Încă o dată, să fiu foarte clar: sumele respective pentru aceste subunități nu sunt mari, la fel cum ne-am permite să facem și secții de poliție noi sau de la zero, noi București-ul! În condițiile în care, repet, noi aruncăm pe fereastră 500 de milioane de euro în termoficare, lucru pe care nu-l mai face nimeni în țara asta, și mai dăm și un miliard de lei să acoperim pierderile de la STB. Dacă primarul s-ar ocupa să eficientizeze aceste costuri am avea bani să facem de la zero toate stațiile și toate secțiile de poliție și ne-ar mai rămâne bani. Și, pe de altă parte, din nou, nu e treaba dumneavoastră, și nu e cazul neapărat să comentați, dar vreau să vă reamintesc și realitatea este că de acolo de la guvern de unde dumneavoastră aparțineți s-a decis ca mare parte din veniturile care se colectează pe raza București-ului să meargă către sectoare în defavoarea Primăriei Capitalei și d-aia Primăria...sau ăsta este al doilea motiv pentru care Primăria nu prea are bani! Repet, pe de o parte pentru că avem două investiții sau două găuri negre – STB-ul și termoficarea – și, pe de altă

parte, că cineva a decis ca mulți bani să meargă la sectoare și mult mai puțin la Primăria Capitalei.

Domnul președinte Andrei Rigu

Bun, v-am zis, o să continuăm discuția aceasta pe subunități și inclusiv partea financiară despre care vorbește domnul Moraru într-o viitoare întâlnire cu domnul Precup, în perioada următoare, în septembrie, o să revin cu propunerea.

Dacă nu mai sunt intervenții pe acest subiect, vă propun să nu mai discutăm ultimul subiect, ce v-am transmis inițial pe ordinea de zi și să revin eu cu un material pe care o să-l pun la punct vizavi de subiectele pe care le-am abordat până acum și ce urmează să se întâmple, în special dezbaterile din următoarele luni până la sfârșitul anului ca să nu mai prelungim această ședință.

Dacă sunteți de acord cu această propunere și nu mai sunt alte subiecte pe care doriți să le abordăm...

Doamna subprefect Diana Artene

Mai e un singur subiect tangențial...

Domnul președinte Andrei Rigu

Vă rog!

Doamna subprefect Diana Artene

Dacă pot două minute...Voiam să vă anunț că eu mi-am dat demisia din calitatea de subprefect; probabil că joi se va și concretiza printr-o hotărâre de guvern. Voiam să vă mulțumesc pentru colaborare! O să colaborăm indirect probabil, dar nu din calitate de subprefect, ci din calitatea mea de titular al postului de secretar general al Sectorului 4. Apreciez ceea ce faceți, sunt foarte multe lucruri care pot fi modificate prin

această Autoritate, prin această comisie. Sunt multe lucruri care în continuare ar trebui luate în calcul și în analiză, dar modul în care ați colaborat și modul în care am colaborat cu dumneavoastră pentru mine este edificator, drept pentru care vă mulțumesc foarte mult pentru colaborare și vă urez succes în continuare!

Domnul președinte Andrei Rigu

Și eu vă mulțumesc doamna Artene! Contribuțiile dumneavoastră în special pe parte legislativă-juridică au fost de mare ajutor și apreciate, cel puțin de către mine, ne-au ajutat ca să înțelegem mai bine diverse subiecte și vă doresc mult succes în activitatea viitoare pe care o veți desfășura!

Doamna Maria Andreescu

Succes!

Doamna subprefect Diana Artene

Mulțumesc mult!

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, acestea fiind spuse declar ședința închisă. Vă mulțumesc pentru prezență și o săptămână frumoasă în continuare!

Ședința s-a încheiat la ora 11:20.