

PROCES VERBAL

al ședinței Autorității Teritoriale de Ordine Publică de pe lângă

Consiliul General al Municipiului București

din data de 25 octombrie 2022, ora 11:00

Ședința a avut loc la sediul Primăriei Municipiului București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, etaj 3, au participat toți membrii Autorității Teritoriale de Ordine Publică București (10 fizic și 3 online).

Domnul președinte Andrei Rigu

Bună dimineața, bine v-am găsit! Suntem la ședința Autorității Teritoriale de Ordine Publică a municipiului București avem o convocare cu cinci puncte pe ordinea de zi, a fost transmisă înainte dar vreau să mulțumesc pentru prezență doamnei secretar general al municipiului București, doamna Georgiana Zamfir și de asemenea, domnului comisar șef Lucian Apostol din partea Brigăzii de Poliție pentru Transport Public, alături bineînțeles de domnul chestor Bogdan Berechet directorul Poliției Capitalei. Înainte să intrăm pe ordinea de zi și pe discuții, aș dori să spun câteva cuvinte și bineînțeles dacă altcineva dorește să spună despre colegul nostru domnul Petrică Negoită care a decedat în urma unui accident vascular. Am apreciat mereu prezența dumnealui fizică și participarea la ședințele Autorității, atitudinea optimistă și profesionistă și că venea cu sugestii și feedback în legătură cu activitatea Autorității. Trebuie să recunosc că m-a impresionat vestea accidentului dumnealui și după aceea, și mai mult m-a întristat vestea decesului acestuia, din partea Autorității am fost la momentul când a fost depus la capela Bellu civil și am depus o coroană de flori din partea Autorității, dacă mai dorește cineva

să adauge ceva în legătură cu colegul nostru, după aceea o să vă propun să ținem un moment de reculegere în memoria dumnealui.

Domnul chestor Bogdan Berechet

Mulțumesc domnul președinte, mulțumesc pentru atenția acordată colegului nostru. A fost un om bun, un polițist foarte bun despre care din partea nimănui și până să ajungă în Autoritatea Teritorială de Ordine Publică nu am auzit vreun cuvânt rău sau vreun reproș la adresa dumnealui, ceea ce cred că l-a îndreptat către Autoritate fiind și președinte al Corpului Național al Polițiștilor pe municipiul București. Vine în spate dumnealui cu o poveste de viață, când acum patru ani singurul lor copil decedează în momentul în care o macara cade peste autoturismul în care se afla în drum spre serviciu, cu atât mai mult cu siguranță și-a lăsat o amprentă asupra sănătății. Dumnezeu să-l odihnească! Vă mulțumim pentru atenția pe care ați arătat-o față de colegul nostru.

Domnul președinte Andrei Rigu

Acum un minut de reculegere pentru colegul nostru, vă rog frumos. Dumnezeu să-l odihnească în pace!

Ordinea de zi a acestei ședințe așa cum a fost transmisă în convocare este următoarea:

1. Prezentarea activității Comisiei pentru adunări publice din cadrul Primăriei Municipiului București realizată de Secretarul General al Municipiului București, doamna Georgiana Zamfir;

2. Expunerea prezentării despre siguranța cetățenilor în mijloacele de transport în comun și colaborarea cu autoritățile în vederea asigurării unui climat de siguranță în mijloacele de transport în comun, furnizată de domnul Adrian Criț, directorul STB și a fost transmisă pe e-mail. Pentru acest punct l-am invitat și pe domnul Lucian Apostol care coordonează

Brigada de Poliție pentru Transportul Public pentru a ne oferi mai multe detalii despre organizare, activitate și provocările pe care le întâlnesc în cadrul activităților. O să prezinte domnul Berechet acest aspect dar îl avem și pe domnul Apostol pentru lucruri mai aplicate;

3. Informare despre activitatea comisiilor autorității; Comisiile care s-au reunit de la ultima ședința;

4. Discuții despre reorganizarea următoarei dezbateri publice; ca urmare a evenimentului nefericit menționat mai devreme trebuie să reorganizăm dezbateră publică pe care am stabilit-o;

5. Discuții despre pregătirea planului strategic anual pe anul 2023; sunt mai multe aspecte pe care vreau să le menționez acolo, anumite informații pe care colegii noștri din cadrul instituțiilor sper să ne poată ajuta cu ele pentru a întocmi acest plan strategic anual la timp pentru anul 2023.

Dacă sunt și alte subiecte pe care doriți să le adăugăm pe ordinea de zi? Nu este cazul. Ok, vă mulțumesc! Dacă nu are nimeni ceva împotriva ordinii de zi sau nu se abține cu privire la ordinea de zi o să consider că aceasta este adoptată în unanimitate și o să trec la primul punct, respectiv la „Prezentarea activității Comisiei pentru adunări publice din cadrul Primăriei Municipiului București” acest punct a intrat pe ordinea de zi și vi l-am propus având în vedere discuțiile pe care le-am purtat la dezbateră publică unde a participat domnul Stegăroiu unde s-au ridicat anumite aspecte de către societatea civilă vizavi de felul în care se depun cererile, se poartă discuțiile, se primesc aprobările pentru adunările publice în municipiul București în cadrul acestei comisii și pentru că doamna secretar general este membră a acestei comisii și deține o experiență îndelungată și dezvoltată în legătură cu aplicarea legislației pentru adunările publice am invitat-o să ne explice practic cum se întâmplă, dacă puteți doamna secretar general din momentul în care vine

cineva cu o cerere și o depune la comisie cam care sunt pașii, care sunt aspectele de care trebuie să țină cont respectiva persoană sau organizație, și bineînțeles dacă sunt niște aspecte pe care considerați ar putea să fie îmbunătățite, să le menționați pentru că asta vrem să rezulte și din discuția cu dumneavoastră și din dezbaterile pe care am avut-o dacă putem să venim cu niște propuneri de îmbunătățire ori la nivel operațional, efectiv cum se întâmplă lucrurile, ori la nivel legislativ să transmitem mai departe din partea Autorității. Mulțumesc!

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Mulțumesc frumos pentru invitație, domnule președinte! Bună ziua tuturor! După cum bine știți că aveți reprezentanți în această Comisie de Ordine Publică constituită în baza Legii nr. 60/1991 ea este constituită din: primar, secretar, reprezentanți ai Poliției și ai Jandarmeriei ca și membri de drept, ceilalți membri sunt ai instituțiilor de interes local care au tangență, respectiv ALPAB, ASSMB și alte instituții în funcție de cerere. Procedura este conform legii, solicitările se depun cu cel puțin trei zile înainte de protest, eveniment, activitate culturală miting în funcție de ce încadrare au, toate au același termen de trei zile. Comisia analizează dar nu aprobă, au fost discuții dintotdeauna nu se aprobă evenimentul, ci condițiile de desfășurare. Legea prevede foarte clar doar declararea acestora a evenimentelor și nu aprobarea lor. Multă lume, dar nu este cazul celor prezenți aici pentru că cunosc foarte bine legea, interpretează că această comisie aprobă, nu aprobă, organizatorii sunt obligați să declare iar această comisie avizează condițiile de desfășurare este o nuanță foarte importantă. De îmbunătățit sunt multe, știm cu toții că această lege este depășită dar în vigoare. În altă ordine de idei, noi am lucrat la un regulament privind organizarea acestor evenimente, regulament pe care l-am comunicat celor două instituții, respectiv

Jandarmeriei și Poliției, urmează să mai avem câteva întâlniri să mai discutăm anumite aspecte după care îl vom pune în dezbatere publică, și atunci bineînțeles că atât cei interesați cât și consilierii generali pot veni cu propuneri, sugestii de îmbunătățire. Vor fi discuții ample pentru că sunt multe situații care nu sunt reglementate de lege, e clar că noi nu putem adăuga la lege dar în cadrul legal să găsim o formă să ușurăm puțin această procedură. Probleme multe sunt la cele organizate în parcuri, știm cu toții că sunt spații verzi și că nu întotdeauna organizatorii respectă condițiile, încercăm prin acest regulament practic să educăm, nu neapărat să impunem norme imperative sau să interzicem, ci pur și simplu să educăm desfășurarea acestor evenimente. Acum dacă sunt întrebări, procedura o știm cu toții mai ales directorul general al Jandarmeriei, al Poliției, comunicăm de fiecare dată cu instituțiile respective, cu Poliția Locală a Municipiului București, cu ISU. Știm cu toții că legea este depășită dar legea este în vigoare, lucrăm cu ce avem. Am tot discutat și am sperat de-a lungul anilor la o modificare dar se pare că încă oamenii se mai gândesc, care sunt în măsură să facă asta. Întrebări dacă sunt?

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Bună dimineața tuturor! Colonelul Stegăroiu sunt, îmi aduc aminte de o întrebare pe care am primit-o la dezbaterea publică legată de faptul că pentru anumite adunări de protest fără riscuri, adică de mică amploare cu 1, 2 participanți cum ar fi protestele individuale noi impunem condiția să se prezinte în comisie pentru a se discuta cu organizatorul pentru acel protest. Societatea civilă a venit cu propunerea să nu mai constrângem cumva organizatorii să vină în comisie fizic dacă protestul este declarat cu 1, 2 participanți, adică proteste individuale. În regulamentul pe care îl menționați noi am venit cu această propunere și poate reușim și acum să discutăm de principiu în ce măsură am putea să mergem pe această

variantă, adică să nu mai vină organizatorul pentru un protest dacă este de mică amploare.

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Dacă îmi permiteți este o idee foarte bună având în vedere că nu sunt implicații ca și număr de persoane, noi putem comunica spre știință instituțiilor abilitate și bineînțeles, să nu mai fie persoana chemată în comisie. De-a lungul timpului am avut situații când a fost foarte scurt timpul și nu am putut convoca comisie și am procedat așa. Putem prinde în regulament protestele individuale să fie comunicate doar spre știința instituțiilor și exact cum ați spus să nu mai fie chemată în comisie, scurtăm și timpul lor și al nostru.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Mulțumesc așa o văd și eu!

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, tot legat de acest aspect al prezenței de la societatea civilă se întrebau dacă este neapărat necesar să vină în momentul în care se aprobă evenimentul, adunarea publică să ia aprobarea. Voiau să înțeleagă dacă este obligatoriu să fie prezenți sau pur și simplu se aprobă, se semnează documentul, dacă se semnează un astfel de document de către cei abilitați să facă acest lucru și se comunică organizatorilor ne mai fiind necesară deplasarea acestora.

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Dacă îmi permiteți în opinia mea când vorbim de un număr mai mare de persoane este important să vină, de cele mai multe ori în comisie se discută detaliile evenimentului și este o participare a ambelor părți, respectiv a organizatorului, cât și a membrilor comisiei, de regulă sunt

bune aceste întâlniri pentru că se discută în detaliu și cei de la Jandarmerie și Poliție pot clarifica multe aspecte evitând eventualele încălcări ale ordinii publice. Repet ei nu vin pentru aprobare, ci vin și se stabilesc condiții de desfășurare. În opinia mea, dar aici mă pot contrazice de la Jandarmerie și de la Poliție cred că este foarte important pentru că ajută instituțiile pentru respectarea condițiilor de ordine publică.

Domnul președinte Andrei Rigu

De acord, această discuție este necesară, ei menționau de încă o întâlnire la sediul Primăriei pentru a primi efectiv aprobarea în momentul în care nu se mai discută aspectele organizatorice ale adunării.

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Am înțeles, mă scuzați! Vin o singură dată în comisie când se discută condițiile de desfășurare și ulterior li se comunică pe e-mail. Dacă au nevoie de original, atunci se deplasează, este în funcție de organizator dacă simte nevoia să ridice originalul. În pandemie așa am procedat le-am comunicat pe e-mail.

Domnul consilier general Constantin Hazarian

Ați avut situații în care au fost persoane care au declarat evenimentul, un protest individual și s-a dovedit că nu a fost așa? Și care au fost măsurile care s-au luat?

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Nu, dar au fost spontane mitingurile, nedeclarate.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Dacă îmi permiteți domnule președinte legat de ce spunea doamna secretar general, noi în comisie ne dorim să avem o discuție cu organizatorul pentru adunările publice de amploare și discuția se poartă

în beneficiul organizatorului, pentru că atunci de comun acord cu organizatorul noi stabilim și spunem: „vă recomandăm asta”, celelalte autorități din Primărie care trebuie să contribuie pentru organizator își asumă anumite responsabilități, în felul acesta domnia sa practic la aceste discuții în comisie când cerem prezența organizatorului noi o facem în beneficiul organizatorului.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, de acord evident că aceste discuții sunt necesare și trebuie să se poarte în continuare, mă refeream la alte deplasări care ar putea fi evitate cum am spus prin mijloace electronice sau altfel. De asemenea, în cadrul dezbaterii s-a menționat despre publicarea pe site-ul Primăriei a ședințelor când se desfășoară comisia de avizare a adunărilor publice și a eventualei ordini de zi pe care o are, care înțeleg că s-a făcut la un moment dat cu mai mult timp în urmă dar nu se mai face de ceva timp și dacă acest aspect îl considerați util sau poate sub forma unei liste a adunărilor publice care au fost aprobate pe anul 2023, de exemplu, dacă pe măsură ce se aprobă sau dacă s-au aprobat, astfel încât cine e interesat să vadă ce adunări publice sunt avizate nu aprobate în comisie în municipiul București poate să consulte o anumită secțiune de pe site-ul Primăriei. Ce părere aveți despre acest aspect?

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Nu vreau să vă contrazic, dar eu nu am cunoștință că s-a făcut această publicare dar asta nu înseamnă că nu putem face și că este ceva greșit, din contră propunerea noastră de regulament presupune și un calendar pentru a putea fi accesat de toată lumea din motive de trafic să ocolească anumite zone când avem restricții de trafic, pe de altă parte pentru interesul organizatorilor care vor să programeze un anumit eveniment de amploare să știe dacă perioada și locația este liberă, deci

avem și un astfel de calendar. A pune ordinea de zi a ședințelor și convocatorul, timpul este foarte scurt că vorbim de cele trei zile, noi avem comisii aproape zilnic, colegii pot confirma, adică totul se întâmplă într-un ritm, și volumul este foarte mare, nu văd sensul, în schimb ar acoperi cerința dumneavoastră acest calendar care ne-ar fi util tuturor, în primul rând nouă ca să nu avem suprapuneri de evenimente, conform legii nu se pot desfășura două evenimente în același timp în aceeași locație, cât și organizatorilor, cât și tuturor cetățenilor în ceea ce privește restricțiile în zonele în care sunt cu restricții de trafic în perioada evenimentelor. În mare eu cred că ne-am gândit cam la toate aspectele, bineînțeles avem și sprijinul instituțiilor Jandarmeriei, Poliției, Poliției Locale urmează să mai discutăm să vedem dacă ceva s-a omis dacă dumnealor mai au anumite cerințe, în principiu suntem într-o colaborare și în întâlniri de lucru constructive pentru toate instituțiile.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, mulțumesc mult! Domnul Moraru?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Da, mulțumesc. Aș insista și eu încă o dată pe această întrebare și aș vrea un răspuns. De ce nu se pot ține aceste ședințe și online, cum vedeți eu sunt un mare fan al ședințelor online, nu înțeleg de ce trebuie să vină oamenii fizic să-i chemați, poate că exagerez puțin dar așa generăm trafic în București, că punem oamenii pe drumuri să stea în trafic pe la stop, să vină la Primărie la nu știu ce oră după aceea să-și caute loc de parcare în jurul Primăriei și așa mai departe. Bun, deci explicați-ne, dați-ne un răspuns dacă vedeți util lucrul acesta, domnul președinte a mai pomenit și el dar nu am auzit o reacție de la dumneavoastră de ce nu s-ar putea face și online să nu mai chemați oamenii fizic, acesta e primul aspect. Al doilea, s-a invocat aici dintr-un anumit punct de vedere

publicarea sau transparentizarea lucrărilor comisiei, și anume când urmează să fie ședințele, eu nu vreau asta, eu aș avea nevoie de o transparență mult mai mare. Pot să văd și eu toate avizele și toate respingerile date de comisia asta? Și nu eu Adrian Moraru consilier general, ci tot bucureșteanul sau chiar brașoveanul care vrea să vină la București într-o zi, vrea să verifice dacă în ziua aia e blocat orașul, în alte state unele chiar mai la est decât noi în Republica Moldova pe site-ul Primăriei, câteodată avem de învățat și de la alții pe care îi considerăm așa sub noi sunt publicate toate aceste avize ca să știe oamenii ce vor să facă ce se întâmplă în orașul lor că poate vor să se ducă în Cișmigiu și descoperă că în Cișmigiu ați avizat nu știu ce, la noi totul este o chestie secretoasă așa, nu trebuie să se știe ce s-a aprobat, ce nu s-a aprobat, nu înțeleg de ce nu putem să avem un calendar cu toate aceste evenimente de la cei care protestează în fața unor instituții publice până la festivalul toamnei care se desfășoară în Cișmigiu sau în Herăstrău sau în Regina Maria. De ce nu avem lucrurile astea? E prea complicat consumăm curent dacă le încercăm pe site-ul Primăriei sau de ce?

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Bună ziua domnule consilier Moraru! Tocmai asta am spus mai devreme că propunerea noului regulament prevede și acest calendar cu trasee, organizatori absolut toate detaliile cerute de dumneavoastră, putem pune și protocoalele privind avizarea condițiilor de desfășurare dar dacă punem toate elementele din acestea nu văd sensul, plus că semnăturile clar nu le vom pune dar noul regulament prevede acest calendar cu locații, trasee, zonele unde se blochează traficul. Am evitat nu că este ceva de ascuns să punem aceste protocoale, mă rog avizele privind condițiile de desfășurare, pentru că vă dați seama ca în orice speță

complicată avem tot felul de procese, tot felul de situații dar calendarul va cuprinde toate elementele constitutive ale protocolului.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Aș mai avea o sugestie cred că nu ține direct de activitatea comisiei e colaterală și pentru acele blocaje de străzi, blocarea de străzi în București e o chestie afli câteodată de pe la niște posturi sau de la radio București sau de la unii care acoperă cât de cât știrile la care Primăria se mai obosește să le trimită niște comunicate, dar din nou străzile pe care se execută lucrări, străzile care sunt închise pentru filmări, eu știu un caz al unui cunoscut al meu care nu a putut să iasă cu mașina de pe stradă lui șapte zile pentru că filma „Castelul” un film și au venit niște bodyguarzi împreună cu Poliția și i-au zis: „Ce mă vrei să ieși cu mașina, mergi pe jos că acuma se filmează!?” și strada era blocată cu niște utilaje ale ălor de la filmare și el nu a mai putut să mai iasă de pe stradă, asta și pentru că în ziua în care s-a întâmplat asta, în prezilele alea nu i s-a pus niciun anunț legat de lucrul ăsta, și doi la mână pentru că avizul era pentru trei zile iar ei au stat o săptămână, la fel ca și în parcul Izvor aprobarea este pe niște zile, abuzul e pe mai multe zile și cu niște înțelegeri cu niște oameni din Primărie și eu îmi asum lucrul ăsta și nu e acuză la dumneavoastră, ci la alții, se știu ei la fel ca și cu Parcul Izvor care dau aprobare pentru o treime din parc dar parcul se ocupă în totalitate fără bani și de aceea insist că aceste lucruri ar trebui suite pe site.

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Acest calendar de care vă vorbeam mai devreme va cuprinde toate categoriile de evenimente, respectiv filmări, mitinguri, proteste, activități culturale, în ceea ce privește ce ați precizat mai devreme, mulțumesc dar nu mă simt sub nicio formă lezată. Va cuprinde inclusiv filmările, calendarul deci tot ce înseamnă eveniment pe domeniul public indiferent

de categoria lui, propunerea în sensul acesta este și cred că și colegii de la celelalte instituții sunt de acord pentru că cu toți suntem pentru transparență, că noi cel puțin membrii de drept nu avem nimic de ascuns.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, apropo de blocarea străzilor, domnul Berechet îmi spune că aceste evenimente, aceste restricții sunt publicate constant pe site-ul Poliției și comunicate prin biroul de presă, poate odată cu acest calendar, cu noul regulament o să prevedem să preia și Primăria Municipiului București printr-un departament, să publice poate o secțiune și pe site-ul Primăriei Municipiului București ca să fie încă un loc de unde se pot informa cetățenii, astfel încât să se evite aceste situații pe care le menționați, dar bineînțeles asta înseamnă că și cetățenii respectivi trebuie să fie responsabili să se informeze, dacă nu se interesează normal că o să fie surprinși de o stradă care nu era închisă și s-a închis între timp din diverse motive.

Doamna Maria Andreescu

Se poate domnul președinte, vă rog?

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, vă rog!

Doamna Maria Andreescu

Eu insist pe partea de transparență a procedurilor, însă nu cu privire la conținutul regulamentului, ci cu ceea ce se întâmplă înainte, mai exact în momentul în care va fi pus în dezbatere publică mi-aș dori să fie un anunț public destul de serios diseminat către societatea civilă, către cetățeni că sunt foarte mulți cei care protestează de capul lor, individual sunt alți cetățeni care sunt deranjați de existența unor adunări publice și

atunci eu mi-aș dori ca enunțul acestei elaborări a regulamentului să fie bine diseminat publicului, cât se poate de bine și în acest sens, eu de exemplu cu forțele mele nu foarte mari dar aș putea să diseminez în societatea civilă către ONG-uri cu care am colaborat și aș fi foarte recunoscătoare să ne transmiteți din timp documentul supus dezbaterii publice, în principiu văd că ceea ce propuneți ca principii ale acestui regulament sunt principii de deschidere și asta mă bucură și sper că veți continua în acest sens. Mulțumesc frumos!

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumim și noi! Procedura de dezbatere se va afișa pe site-ul instituției noastre ca de obicei, bineînțeles că vor fi discuții, sugestii avem toată deschiderea este un început, țin să precizez că nu s-a făcut în ultimii 20 de ani, cel puțin eu nu am cunoștință o propunere de reglementare a acestei...nu avem practic o procedură, sper să fie ceva bun și care să ne ajute pe toți așa cum am precizat la început atât pe organizatori, cât și pe membrii de drept ai comisiei respective, acum rămâne să apreciați și să-l analizați din toate punctele de vedere și bineînțeles vom aștepta sugestiile de îmbunătățire că nimic nu e perfect totul poate fi îmbunătățit.

Domnul președinte Andrei Rigu

Regulamentul se va posta în perioada următoare pentru dezbatere publică?

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Da, nu am un termen clar, dar încercăm în maxim o lună să putem să-l afișăm public și să începem discuțiile pe acesta, discuțiile cu instituțiile le avem acum sunt în desfășurare și ulterior dezbaterile publice.

Domnul președinte Andrei Rigu

În momentul în care o să fie publicat o să îl transmit și către dumneavoastră, bineînțeles cei care sunt deja implicați în discuție îl cunosc dar și pentru ceilalți membri și o să purtăm și o discuție pe acesta să vedem dacă sunt propuneri, sugestii cu care putem să venim din partea Autorității. Dacă nu mai sunt alte intervenții, întrebări sau observații pe acest subiect...din partea domnului Moraru văd că mai e! Vă rog, domnule Moraru!

Domnul consilier general Adrian Moraru

Doar o scurtă observație, deși puteam să discutăm și dacă se suie regulamentul acesta undeva dar o amintesc aici sau mai întâi o întrebare: Ați avut vreodată la vreo ședință și invitați sau autoinvitați și ați acceptat dacă s-au autoinvitat oameni care să pledeze împotriva avizării unui eveniment, grupul nu știu care sau x persoană vrea să organizeze ceva și apar, nu știu cineva vrea să facă un concert până la 02:00 noaptea în parcul Izvor și apar cetățenii care stau pe Splaiul Independenței și ei spun că nu vor să se facă. Le-ați permis lucrul ăsta vreodată?

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Nu am avut astfel de solicitări să participe la comisie, sesizări avem tot timpul și înainte și după la care răspundem conform legii dar solicitare de a participa nu am avut.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Stați puțin! Cred că nu am formulat eu întrebarea cum trebuie sau asta e prima parte, atunci. V-ați gândit în noul regulament să permiteți și celor care ar putea să aibă o altă părere sau o părere opusă sau împotriva avizării unui asemenea eveniment să poată participa și să-și spună punctul de vedere, că normal dumneavoastră decideți.

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Nu și nu văd util, vă și argumentez de ce, oricum aceste comisii durează între cinci și șapte ore și conform legii noi nu putem interzice desfășurarea evenimentelor decât în două situații: când sunt lucrări edilitare sau când avem alte informații de la instituțiile abilitate, deci a invita în opinia mea, nu dintr-o lipsă de transparență sau de deschidere, a invita personale care fac sesizări împotriva desfășurării unui eveniment vă spun că s-ar transforma într-un circ care nu ar ajuta pe nimeni pentru că, repet cel care declară conform legii, noi nu putem să interzicem decât în cele două situații menționate anterior.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Am înțeles, bine nu vreau să mai lungesc discuția asta, eu rămân la punctul meu de vedere că lucrul ăsta ar trebui să existe, vă fac o singură observație: dialogul înseamnă democrație, nu confundați dialogul cu circul, cine vrea să facă circ, poate să facă circ, la fel și noi aici facem un dialog nu facem circ chiar dacă avem, uitați păreri diferite.

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Îmi cer scuze, poate nu am folosit termenul cel mai potrivit dar mi-am amintit de multe situații în care erau doi organizatori care se și judecau și încercam amiabil cu colegii de la celelalte instituții să găsim o formulă să-și desfășoare ambele entități juridice evenimentele, deși erau în conflicte și în instanță și la fața locului și chiar a ieșit un circ. Poate că termenul mi-a venit de la acele situații trăite, probabil că e nepotrivit pentru dialogul pe care îl avem noi acum dar, repet îmi mențin punctul de vedere nu văd util a chema în comisie pe cei care fac sesizări și care poate, de multe ori pe bună dreptate sunt deranjați de zgomot, inclusiv și noi am avut câteva luni protest la Primăria Capitalei și vă spun la modul cel mai

sincer că ne-a fost greu în anumite birouri să ne desfășurăm activitatea dar legea este perimată nu putem interzice decât în cele două situații menționate: lucrări edilitare sau alte informații de la instituții. Din păcate, asta e situația. Mulțumesc!

Domnul președinte Andrei Rigu

Mulțumesc mult pentru prezentare și răspunsurile pe care ni le-ați dat, așteptăm cu nerăbdare regulamentul ca să îl putem consulta. Vă mulțumesc pentru participare, dacă doriți să stați în continuare la ședință, cu cea mai mare plăcere, dacă nu vă mulțumim pentru prezență!

Doamna secretar general Georgiana Zamfir

Mulțumesc și eu tuturor! Aș mai fi stat cu plăcere dar din păcate mai am vreo trei ședințe și semnare de ordine de zi astăzi, timpul este destul de strâns. Mulțumesc și o zi bună tuturor, sper că am reușit să răspund întrebărilor dumneavoastră! La revedere!

Domnul președinte Andrei Rigu

Continuăm cu următorul punct de pe ordinea de zi, respectiv această prezentare despre siguranța cetățenilor în mijloacele de transport în comun și colaborarea cu autoritățile pe care ne-a transmis-o domnul Adrian Criț din partea STB, foarte pe scurt o să intru în materialul pe care vi l-am comunicat și pe e-mail, după care o să dau cuvântul domnului director Berechet. Astfel, domnul Criț din partea STB ne comunică că există un serviciu „Controlori legitimații călătorie” ce desfășoară activități de control a titlurilor de călătorie după un program stabilit de comun acord cu organele de ordine, în acest sens STB a încheiat protocoale de colaborare cu sectoarele 1, 2, 5, 6, Poliția Locală a Municipiului București și Comuna Jilava. De asemenea, la solicitarea Jandarmeriei Ilfov și Poliției Locale Afumați se organizează acțiuni comune. Acțiunile au ca obiectiv

asigurarea ordinii și disciplinei în transport în special combaterea fraudei sau a faptelor de natură contravențională. De la începutul anului 2022 și până la data la care s-a primit acest material, respectiv sfârșit de septembrie s-au organizat 62 de acțiuni, au fost sancționate 2.013 persoane; au fost eliberate 1.322 suprataxe pentru lipsa titlului de călătorie și 691 de procese verbale de contravenție. Mai mult acțiunile au loc în zonele cu risc major de violență unde s-au întâmpinat dificultăți în desfășurarea activității de verificare a titlurilor de călătorie respectiv în zonele: Jilava, Ferentari, Militari Residence, Giulești, Chitila, Colentina-Voluntari, Afumați. Dacă sunt făcute sesizări din partea călătorilor STB solicită sprijinul organelor de ordine pentru a se intensifica controalele pe anumite linii, anumite zone, și astfel de sesizări se pare că au venit pentru liniile 117, 178, 102 cât și liniile ce deservește județul Ilfov și ne este atașată și situația detaliată cu aceste acțiuni desfășurate, respectiv zona, data și numărul de sancțiuni aplicate, poate fi consultată această situație ca anexă la documentul transmis de către directorul STB. Acesta este materialul pentru acest punct de pe ordinea de zi am dorit să aud și perspectiva Poliției Capitalei, în special a serviciului Poliția Transporturi și o să-i dau imediat cuvântul domnului director Berechet dar am văzut că domnul Moraru dorește să intervină. Vă rog frumos, domnul Moraru!

Domnul consilier general Adrian Moraru

Mulțumesc! Nu aș fi vrut să-l tai pe domnul Berechet dar eu aveam o problemă principială cu acest punct de pe ordinea de zi, și am și o întrebare suplimentară nu am cum să le știu pe toate și pentru domnul Berechet. Știu că exista, mai întâi cu problema legată de Poliție, o secție pentru Transporturi și la un moment dat nemaștiind exact ce s-a întâmplat, știu că s-a desființat și dacă s-a desființat poate îmi explică domnul Berechet și din istoric cum s-a ajuns, cum a evoluat această

transformare din partea Poliției București legată de abordarea siguranței în mijloacele de transporturi, acea secție pe care o știu eu se ocupa și de metrou nu numai de STB și așa vrea dacă se poate să abordeze în prezentare și cum a evoluat lucrul ăsta, dar problema mea principală este că eu cred că acesta în principiu ar trebui să fie un nonsubiect și vă spun de ce: oamenii care se suie de oriunde ați spus dumneavoastră Afumați, Rahova sau de unde vreți dumneavoastră în tramvaiele sau în autobuzele STB, bănuiesc că cel puțin unii dintre ei, din când în când se suie și în Tarom, în Austrian Airline și nu am auzit să se ia la bătaie sau să le care pumni celor care le cer biletul de îmbarcare, cum de asemenea, nu am auzit să se care pumni sau orice fel de violențe și verbale și transportatorilor privați să zicem dintre localități, adică dacă te sui dintr-o autogară din București să te duci la Craiova cu microbuzul eu nu am auzit pe cineva care să nu plătească, prin urmare eu cred că e doar o abordare lipsită de profesionalism a managementului STB-ului de 30 de ani de zile care nu dorește să dea un semnal foarte clar, că, cu STB-ul nu se circulă fără bilet pentru că toți ceilalți operatori, inclusiv cei din România de microbuze de ce vreți dumneavoastră au conformare sută la sută restul este o văicăreală și un motiv absolut neprofesionist să ajungem să avem o companie în care veniturile din bilete sunt 5% și noi trebuie să dăm sute și sute și sute de milioane ca să acoperim această lipsă de management, nu atât a domnului Criț, atenție că de 30 de ani durează lucrul ăsta, deci nu cred că e problemă de siguranță sau de altceva, vă spun că dacă am da mâine STB-ul unui privat să-l opereze ar avea conformare sută la sută.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, o să continuăm discuția aceasta care e foarte utilă, sunt niște puncte importante ridicate de domnul Moraru, după ce o să prezinte

domnul Berechet că poate ne oferă niște aspecte de natură să ne ajute.
Vă rog, domnule director!

Domnul chestor Bogdan Berechet

Mulțumesc! În primul rând să-i răspund domnului Moraru vizavi de aducerea la cunoștință a cetățenilor cu privire la restricții. Tot ce înseamnă restricții ale traficului rutier că vorbim de proteste, că vorbim de filmări, că vorbim de lucrări planificate, lucrări de amploare la nivelul municipiului București, noi, Poliția Capitalei ne facem datoria și comunicăm către presă toate aceste restricții, că sunt preluate, că nu sunt preluate asta nu mai este problema noastră, noi întotdeauna postăm aceste restricții pe tot ce înseamnă compartiment de presă la nivelul Poliției Capitalei. Cu privire la riverani și aducerea la cunoștință a riveranilor că se desfășoară anumite activități în zona dumnealor și că se impune o restricție pe o perioadă anume aceasta cade în sarcina, în obligația organizatorului care așa cum este prevăzut atât în protocol dacă este cazul de protocol dar este trecut în avizul care se acordă de către autoritățile locale, respectiv de comisia pe care a și menționat-o doamna Zamfir și aici pun punct pentru a clarifica situația comunicatelor, bineînțeles și eu consider că nu strică dacă ele sunt comunicate pe toate palierele și la Primărie, asta e treaba fiecăruia. Cu privire la Brigada de Poliție pentru Transportul Public, așa cum bine știți, cred că v-am mai prezentat organizarea Poliției Capitalei pe lângă cele șase Poliții de sector cu organizare proprie, servicii centrale la nivelul Poliției Municipiului București s-a impus din anul 2013 dacă avem Brigada Rutieră cu aproximativ 900 de polițiști, s-a impus înființarea unei noi Brigăzi, respectiv Brigada de Poliție pentru Transport Public ce are ca obiectiv general prevenirea și combaterea criminalității pe mijloacele de transport urban de suprafață și subteran fiind pusă în practică o abordare integrată de siguranță a călătorilor, putem să ne lăudăm că suntem un

model pentru alte poliții ale capitalelor europene. Avem în cadrul Brigăzii două servicii: Serviciul de Poliție Metrou și Serviciul pentru Transport Public de Suprafață. În ceea ce privește criminalitatea înregistrată în mijloacele de transport în comun putem să spunem că odată ce a fost concretizată această Brigadă încă din anul 2013, ca să facem o evaluare dacă în anul 2016 aveam 1.500 fapte înregistrate ajungem în anul 2021 cu 688 de fapte înregistrate. O scurtă analiză pe această perioadă respectiv, de la 1 septembrie până pe 20 octombrie la nivelul Brigăzii de Poliție pentru Transport Public au fost înregistrate 466 de infracțiuni din care 387 cu autori necunoscuți, 79 cu autor cunoscut, dintre acestea cea mai mare pondere este reprezentată de furturile calificate 224 de fapte; urmate de loviri și alte violențe 70 de fapte; însușirea bunului găsit 47 de fapte și 27 de tâlhării. Ce nu am precizat eu este că în cadrul Serviciului de Poliție pentru Transport Public avem un birou flagrant, aici avem în jur de 30 de polițiști dedicați pe prinderea în flagrant a hoților de buzunare, iarăși vă spun că suntem mândri cu această organizare și întotdeauna impactul în prezentările mele vizavi de Polițiile din străinătate a fost unul pozitiv când am făcut această mențiune vizavi și de funcționarea acestui birou flagrant care vreau să vă spun că doar în acest an are în jur de 44 de prinderi în flagrant, evident de la an la an suntem în creștere, pe ce ține de combatere avem 46 de suspecti dintre care față de 39 au fost dispuse măsuri preventive, 22 mandate de arestare, 12 control judiciar. Ce vrem noi să spunem prin prisma deficiențelor pe care noi le constatăm în activitatea de cercetare penală, și aici mă refer la tot ce ține de probatoriu atunci când avem sesizată o infracțiune pe mijloacele de transport în comun și anume: lipsa camerelor de supraveghere în tramvaie, troleibuze și în unele autobuze marca Mercedes Citaro, durata mică de stocare acolo unde le avem, avem o durată mică de stocare a imaginilor înregistrate respectiv, 3-5 zile și o lipsă de funcționare sau defecțiuni ale camerelor de

supraveghere montate în stație, aici sunt camerele care sunt în gestiunea Administrației Străzilor din cadrul Primăriei Municipiului București. Acestea sunt cele trei deficiențe de care noi ne lovim și cu care credem că dacă ar fi reglate cu atât mai mult procentul de identificare a autorilor necunoscuți ar fi mai mare. Cam atât am avut de spus, dacă sunt chestiuni punctuale am alături de mine pe domnul comisar șef Lucian Apostol, șeful Brigăzii de Poliție pentru Transportul Public. Mulțumesc!

Domnul președinte Andrei Rigu

Dacă puteți dumneavoastră domnule director sau poate domnul Stegăroiu să ne spuneți, acțiunile împreună cu polițiști sau jandarmi se fac doar la anumite solicitări sau se desfășoară în mod obișnuit împreună cu lucrători ai STB?

Domnul chestor Bogdan Berechet

La ce vă referiți?

Domnul președinte Andrei Rigu

Adică când verifică titlurile de călătorie lucrătorii STB sunt însoțiți de către.....?

Domnul chestor Bogdan Berechet

Am înțeles domnule președinte și am înțeles și unde bateți, cred că și domnul Criț tot aici a vrut să ajungă! Noi răspundem de fiecare dată tuturor sesizărilor, acționăm de fiecare dată când ni s-a solicitat prezența și ne-am dat concursul. Punctual, să cerem noi titlul de călătorie cred că este evident pentru toată lumea că este prea mult. Eu spun întotdeauna că menirea noastră este să prindem hoții, considerăm că cei care au atribuții pe parte de control titluri de călătorie ar trebui să își facă meseria așa cum trebuie și de fiecare dată când suntem sesizați noi le venim în

ajutor. Să mergem noi ca și Poliție, să începem să verificăm biletele de transport cred că este exagerat.

Domnul colonel Ionel Stegăroiu

Dacă îmi permiteți o completare? Noi avem permanent o legătură cu STB-ul și mai ales cu cei de la Poliție. Au fost foarte multe acțiuni punctuale pe care noi le-am făcut pe mijloacele de transport în comun sau în zona mijloacelor de transport în comun, tocmai pentru a preveni și combate fenomenul infracțional în mijloacele de transport în comun. De asemenea, când STB-ul a semnalat o problemă, de fiecare dată am fost deschiși și am făcut acțiunea.

Domnul președinte Andrei Rigu

Vizavi de aceste deficiențe pe care le-ați constatat ce țin de camere de supraveghere: că nu sunt în toate mijloacele de transport în comun, durată mică de stocare, că nu sunt în stațiile STB. Practic, pentru dumneavoastră sunt de un real folos să identificați ulterior anumiți făptuitori și pentru a-i sancționa? Pentru că acestea sunt niște investiții pentru care la nivelul Consiliului General putem să avem discuții să vedem dacă putem să mărim dotarea STB în acest sens, astfel încât să fie un ajutor și mai mare pentru a combate și infracțiunile din mijloacele de transport în comun și lipsa validării titlurilor de călătorie.

Domnul chestor Bogdan Berechet

Cu siguranță, eu consider și sunt convins că și toți cei prezenți în sală și în online avem convingerea că un sistem de monitorizare a spațiului public și aici nu mă refer la zonele private, ci mă refer strict la spațiul public ar duce la o siguranță în comunitate. Gândiți-vă că ceea ce am semnalat noi înseamnă un grad de prevenție ridicat pentru că evident semnalul va fi tras că azi-mâine-poimâine, într-un an, cu siguranță zonele care sunt

supravegheate vor fi evitate de către elementele infracționale, așa cum le spunem noi. Fără doar și poate, în activitatea de cercetare penală pe parte de identificare a autorilor necunoscuți ne ajută în identificarea lor, probarea efectivă și trimiterea lor acolo unde le este locul.

Doamna Georgiana Enache

O întrebare, Georgiana Enache este numele meu din partea comunității. Se întâmplă ca uneori să aplicați sancțiuni și controlurilor? Pentru că eu, personal am văzut cazuri în care aceștia au făcut abuz de putere. Personal am intervenit la un moment dat în situația în care un puști de aproximativ 18 ani a fost coborât, îmbrâncit practic din mijlocul de transport în comun și voiam să vă întreb dacă sunt vizați și acești controlori, dacă își fac treaba așa cum trebuie, dacă își respectă atribuțiile sau dacă vizați doar persoanele care urcă în mijloacele de transport fără bilet? Lămuriți-mă dumneavoastră, dacă îl împinge pe cetățean către ce se duce?

Domnul Daniel Rășică

Poate să fie sesizată conducerea profesională a STB-ului și în cazul acesta angajează răspunderea disciplinară care conform regulilor de la nivelul STB-ului se merge până la destituire. Ce să facă Poliția? Vizavi de ce se discuta puțin mai înainte, noi suntem cei care cu predilecție alături de colegii de la STB procedăm la legitimarea contravenienților, a persoanelor care nu au titlu de călătorie valabil în momentul călătoriei deoarece STB-ul nu este îndrituit de lege să solicite datele de identificare în acțiunile comune astfel încât să se poată percepe acea suprataxă. Din punctul meu de vedere este o activitate puțin lipsită de control deoarece STB-ul are activități în comun cu Brigada Transporturi, Jandarmeria și cu Poliția Locală. Este o discuție pe care am avut-o și cu domnul Chițulescu

de la Asociația Intercomunitară de Dezvoltare pe Transport că poate se va face un plan comun al acestor acțiuni.

Dacă vorbim de transportul public, chiar am avut o discuție cu domnii consilieri generali în cursul acestei săptămâni, unul din aspectele care supără foarte mult bucureștenii este activitatea de transport în regim taxi sau car sharing; este un subiect foarte interesant.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, putem să îl avem la o discuție ulterioară, dar acum suntem pe transportul în comun la STB.

Domnul Daniel Rășică

Iar la metrou, ca să se știe, iarăși un subiect foarte interesant, este o poveste din punct de vedere al competenței teritoriale; o altă minunăție a București-ului și a României. Acum vreo doi ani în spate când trebuiau asigurate măsurile de acces la gurile de metrou, iar în zona de interior a metroului, Poliția Locală nu este competentă în subsol/subteran; sunt competent strict la nivelul de suprafață.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, bun ați menționat mai multe aspecte. Vreau să le luăm pe rând măcar să le discutăm parțial, dacă nu exhaustiv. Legat de ce ați menționat dumneavoastră, este o sancțiune disciplinară dacă există o sesizare către STB și acea sesizare este prelucrată de către organele/departamentul competent din partea STB și poate să fie și o răspundere penală, dacă se face o plângere la Poliție sau dacă există niște ofițeri de poliție care să sesizeze ce s-a întâmplat și să desfășoare niște cercetări în direcția respectivă. Se poate merge și în cele două direcții, dar fără aceste sesizări, într-o parte sau în alta, nu se întâmplă nimic cu acel eveniment menționat de către dumneavoastră. Dacă doriți să mă completați, vă rog!

Domnul comisar șef Lucian Apostol

Bună ziua! Comisar șef Apostol, sunt șeful Brigăzii pentru Transportul Public. Legat de aspectele care se discutau mai devreme, am avut într-adevăr situații/plângeri ale unor cetățeni cu privire la faptul că anumiți controlori își depășeau atribuțiile de serviciu pe care le-am încadrat în zona purtării abuzive sau chiar a lipșirii de libertate în mod nelegal; s-au făcut cercetări și s-au dispus măsurile legale. Nu sunt foarte numeroase, dar au existat. Vă mulțumesc, am încheiat!

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, haideți să intervină și domnul Moraru și după aceea o să revin la două aspecte menționate de domnul Rășică. Domnul Moraru, vă rog!

Domnul consilier general Adrian Moraru

Mulțumesc! Bună ziua domnule Rășică! Dumneavoastră sunteți "vinovatul" pentru intervenția mea pentru că mi-ați dat o idee. Dar înainte de asta, aș vrea să am o reacție la lucrul asta legat de coborârea dintr-un mijloc de transport în comun a unei persoane care nu a achitat călătoria. În principiu, o coborâre împotriva voinței tale, deci nu ai plătit biletul și nu vrei să cobori, trebuie să fi dat jos din autobuz și dacă refuzi să te dai jos de bunăvoie bănuiesc că nu-i o imagine foarte plăcută. Nu spun că nu se pot naște abuzuri îngrozitoare, dar, în principiu, dacă refuzi să părăsești un mijloc de transport pentru care nu ai plătit, nu e o imagine foarte bună. Nu cunosc speța în detaliu și nu am cum să apăr ce ați trăit dumneavoastră, dar vă spun încă o dată, insist, a treia oară, scoaterea cuiva care nu vrea să coboare de bunăvoie dintr-un mijloc de transport în comun unde nu a plătit, nu-i o imagine prea plăcută. Dar nu a plătit! Și despre asta este vorba: plătiți fraților și vă dați jos! Am văzut și eu

la rândul meu oameni care se ocupă de control care nu sunt neapărat cei mai profesioniști.

Dar, întrebarea pentru domnul Rășică: văzându-vă astăzi mă gândeam, care este salariul unui polițist local și care-i salariul unui controlor? Că poate rezolvăm problema așa: poate transferăm lucrul acesta către Poliția Locală? Și adaptăm tot ce este nevoie să adaptăm.

Domnul Daniel Rășică

Bună ziua domnule consilier general! Eu vă pot spune care este salariul unui polițist local, salariul unui controlor nu-l cunosc. Salariul unui polițist local variază între 3000 și 6000 lei, depinde de vechimea pe acesta o are. Dar, referitor la a transfera această competență către Poliția Locală, momentan, nu știu deoarece un regulament al Serviciului de Transport Public la nivelul zonei metropolitane București-Ilfov care prevede că acea măsură nu este o contravenție, ci o suprataxare. Pentru călătoria fără bilet se percepe o suprataxă pe care o aplică controlorii STB, nu este vorba de o contravenție. Polițiștii locali nu pot să aplice sancțiuni decât în ceea ce privește partea contravențională, OG 2.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Eu spuneam domnul Rășică că putem să facem orice modificări sunt necesare și că în administrația din România nu s-a progresat pentru că oamenii mereu găseau motive legale că nu se poate și mai bine rămâne cum e.

Domnul Daniel Rășică

Nu știu, nu mă pot pronunța în momentul de față dacă această călătorie fără bilet se poate asimila unei contravenții, dar pot să studiez.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Și dacă e cazul, mutăm banii aia pe care-i alocăm pentru personal STB la Poliția Locală.

Domnul Daniel Rășică

Problema domnului consilier general este că avem foarte multe sarcini pe care trebuie să le facem cu același număr de oameni, număr de oameni care este condiționat și scuzați-mi expresia de o blestemată de OG nr 63/2010, noi aflându-ne în anul 2022 care stabilește un număr fix de posturi Poliției Locale, în cazul Poliției Locale a Municipiului București 1/5000 de locuitori. Eu orice flik-flacuri vreau să fac, nu pot să trec peste această prevedere legală.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Domnul Rășică, eu știu lucrul acesta, v-am mai spus și vă spun din nou: în general, în România nu se întâmplă lucruri pentru că ne blocăm în legislație. Domnule, legislația este făcută de oameni, nu de marțieni, nu de fanarioți, nu de MCV, nu de Bruxelles. Este făcută de noi, fie de Consiliul General, fie de Guvernul României, fie de Parlament. Putem să facem lucrurile astea, să modificăm orice, dacă ne dorim sau putem să lăsăm în continuare STB-ului 5% din bilete.

Domnul Daniel Rășică

Asta este un reproș pe care eu l-am mai făcut-reproș profesional să nu se înțeleagă altceva-domnului președinte Rigu; eu îmi doresc fiind vorba de ATOP al Municipiului București care cumva poate da un semnal în întreaga țară, astfel de lucruri să ieșim și noi către presă, către opinia publică, către cetățeni în care să spunem aceste lucruri, să cerem această modificare. Cred că sunteți un om care ați lucrat și în Ministerul de Interne; să lucrăm pe un act normativ care are 12 ani vechime și realitățile sociale

sunt puțin altele și să se lase la latitudinea consiliilor locale/Consiliul General necesitatea angajărilor polițiștilor locali în funcție de cerințe, că avem probleme în parcuri, că avem probleme pe mijloacele de transport în comun. Avem o problemă mare că de la 1 ianuarie trebuie să verificăm nu știu câte asociații de proprietari cu privire la montarea acelor repartitoare și surpriză, legea prevede că singurii competenți sunt polițiștii locali de la nivelul Poliției Locale a Municipiului București, polițiile locale de sector nu pot să facă lucrul acesta și eu trebuie să verific toate asociațiile de proprietari din Municipiul București pe montarea repartitoarelor. Am singurul sonometru din București dar, nu i se dă posibilitatea Consiliului General să suplimenteze schema sau organigrama în funcție de necesitățile comunității. Că vine un organ superior care îi spune: "Nu, tu trebuie să fi așa cum vreau eu!" Poate dacă trăgeam aceste semnale de alarmă de 12 ani, poate într-adevăr Ministerul de Interne și cu Ministerul Dezvoltării care sunt inițiatorii acelei Ordonanțe nr. 63 binevoiau să o modifice tot prin ordonanță de guvern, nu trebuie să mă duc cu ea către Parlament. Vă mulțumesc mult!

Domnul consilier general Adrian Moraru

Domnule Rășică două lucruri vreau să vă spun și o promisiune legată de sonometre. Domnule, dacă Primarul General nu pune în noul buget 20 de sonometre eu nu votez bugetul următor. Ca să nu vă mai aud cu sonometrele. 20 domnule! Și dați și câte două la fiecare sector.

Domnul președinte Andrei Rigu

Domnul Rășică are un singur angajat care poate opera sonometrele. Aveți 4 acum? Deci, aveți mai mulți acum.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Ca să nu-l mai aud cu sonometrele am să fac demersurile/presiunile necesare și am să spun că nu votez bugetul dacă nu se iau 20 de blestemate de sonometre. Ultimul lucru pe care vreau să-l mai spun despre acest subiect care are o rădăcină în altă parte acesta cu neplătutul biletului; este poate cea mai gravă problemă de ordine publică a Bucureștiului: neplata biletului/călătoriei. 5% din venitul STB este generat de bilete, aproape un miliard este subvenția pe care trebuie să o dea Primăria ca să acopere faptul că avem un număr enorm de oameni care merg fără bilet. Este o contravenție, o fraudă în termeni juridici pe care o fac cetățenii Bucureștiului de sute de milioane de lei în fiecare an și la care noi închidem ochii și spunem: "Nu-i nici o problemă, lasă că plătim noi de la buget faptul că voi nu vreți să plătiți biletul!". Aceasta este probabil cea mai gravă problemă de ordine publică și din perspectivă financiară care grevează bugetul public al Municipiului București și față de care, managerial nu vrem să avem de 30 de ani o rezolvare/o adresabilitate.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, noi l-am invitat la ședința anterioară pe domnul director STB să discutăm mai în detaliu fix acest subiect, dar ați văzut că nu ne-a onorat cu prezența doar a trimis un material. Cred că discuția aceasta se lămurește mai mult, avansează mai mult în Consiliul de administrație al STB, în Consiliul General, pentru că colegii noștri de la Poliția Capitalei, de la Poliția Locală, de la Jandarmerie, de fiecare dată când au fost solicitați au răspuns solicitărilor și și-au îndeplinit atribuțiile. Deci, ține mai mult de STB în acest moment decât de instituțiile care sunt membre ATOP și poate că da, ține de noi consilierii generali să dezvoltăm discuția asta cu STB-ul, cu reprezentanții STB-ului.

Aș vrea să revin la ce spunea domnul Rășică mai devreme că doar Poliția Locală are posibilitatea de a verifica identitatea, de a legitima....da,

Poliția în general, de a legitima cetățenii și atunci, din cunoștințele dumneavoastră, ce se întâmplă în momentul în care cineva nu vrea să își arate cartea de identitate...Nu, dacă refuză la solicitarea controlurilor și dacă acel cetățean coboară sau a ajuns la destinație și-și vede de treabă, controlorii vin cu sesizare către Poliție ca acesta să fie identificat și chemat la secție pentru a fi sancționat? Da, asta se întâmplă? Deci, nu este lăsat să plece? Mă rog, în unele probabil că este lăsat să plece dar în altele....

Ok, în ceea ce privește competența pentru Metrorex: spuneți că Poliția Locală nu are competență în subteran, doar Poliția Capitalei... și activitatea se desfășoară pe aceleași premise, dacă este necesar este solicitată intervenția.

Domnul chestor Bogdan Berechet

Punctul de lucru al Serviciului de Poliție Metrou este în Piața Unirii, acolo funcționează un serviciu pe parte de cercetare penală și pe parte de ordine publică. Asta înseamnă monitorizarea activităților ce țin de parte infracțională și menținerea ordinii și siguranței publice. Avem de fiecare dată sprijinul Jandarmeriei București; încercăm în măsura posibilităților să avem echipe mixte pentru eventualele acțiuni punctuale pe intrările în gurile de metrou.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, dacă nu mai sunt alte intervenții pe acest subiect....

Domnul consilier general Adrian Moraru

Scuzați-mă că lungesc....tot nu m-am lămurit domnule Berechet. Deci, inițial ați avut Secția 22, după care înțeleg că acum sunt la nivel de serviciu. Asta înseamnă, că la un moment dat, pe drum în restructurările astea s-a pierdut și din personalul care era ca volum în Secția 22? Sau, un alt exemplu, pe vremea când eu mai știam câte ceva despre lucrul

acesta, țin minte că la fiecare a doua stație de metrou exista câte un polițist de ordine publică. Sigur, stătea încuiat pe acolo printr-o cameră, nu l-a văzut nimeni niciodată, da? Mă rog, asta-i părerea mea personală. Oamenii ăia mai există? Sau i-ați rărit și pe ăia?

Domnul chestor Bogdan Berechet

Revin cu organizarea așa cum am transmis-o și în introducerea alocuțiunii mele: Brigada de Poliție pentru Transport Public ia ființă în anul 2013; dacă vorbiți de o parte din istoria Poliției Capitalei, a funcționat Secția 25 ca și secție pe această zonă însă s-a ajuns la concluzia că trebuie dezvoltat, motiv pentru care la acest moment în cadrul Brigăzii funcționează în jur de 130-140 de polițiști, din care în jur de 80 asigură partea de ordine publică în subteran. Ca mod de organizare, noi spunem că am fost și suntem într-o dezvoltare continuă; încercăm și bineînțeles ne dorim mai mult de atât, avem și un deficit, dar nu cred că suntem singura instituție care ne confruntăm cu această situație, însă noi considerăm că până în prezent am făcut față tuturor provocărilor.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, mulțumesc mult de tot în principal domnului Berechet pentru prezentare și domnului Apostol pentru prezență și intervenție! Eu mi-am notat câteva aspecte, în special cele menționate în legătură cu camerele de supraveghere dar și aspecte legate de ordonanța care limitează numărul de polițiști locali, precum și cum se face verificarea cărților de identitate. Repet, cred că trebuie să continuăm discuția și în cadrul STB, cu colegii noștri care sunt în adunarea generală a STB și în cadrul CGMB pentru a eficientiza activitatea aceasta de colectare a biletelor, de plată a biletelor de călătorie și să creștem mai mult de 5% cum preciza domnul Moraru că se întâmplă în momentul de față.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Să ajungem la 8% domnul președinte!

Domnul președinte Andrei Rigu

E mai bine ca 5%!

Domnul consilier general Adrian Moraru

Da!

Domnul președinte Andrei Rigu

Următorul punct de pe ordinea de zi este legat de informarea despre activitatea comisiilor Autorității; de la ultima ședință de plen s-a întrunit comisia nr. 2, respectiv Comisia de planificare, stabilire și evaluare a indicatorilor de performanță. Am observat în procesul verbal care a fost transmis tuturor membrilor că au participat doamna Artene, doamna Hristudor și doamna Ostacie; dacă doriți doamna Artene sau doamna Hristudor să prezentați foarte pe scurt ce ați discutat în cadrul comisiei? Aș aprecia, mulțumesc!

Doamna consilier general Sanda Hristudor

Mulțumesc și eu! În cadrul comisiei nr. 2 am avut o întâlnire pe webex în care am discutat punctele alocate acestei comisii, și anume: accidente rutiere care implică pietoni, în special copii; lipsa marcajelor și indicatoarelor în București – dispecerat integrat cu sectoarele și alte instituții pentru sesizări; informarea și conștientizarea populației cu privire la responsabilitățile pe care le au în ceea ce privește folosirea și întreținerea adăposturilor de protecție civilă; un singur aparat de sonometrie, operat de un singur om, acel aparat aflându-se în proprietatea Poliției Locale a Municipiului București. Am discutat despre toate aceste puncte și am ajuns la un consens prin care fiecare dintre cei 4 membri ai

comisiei și-a asumat să lucreze pe unul din cele patru puncte. Deja doamna Ostacie a propus un document, mai rămâne să completăm și noi ceilalți trei. Undeva săptămâna viitoare o să mai facem o întâlnire să discutăm ceea ce am propus fiecare dintre noi și să vedem cum putem completa/corecta ca să venim în următoarea ședință ATOP cu toate aceste puncte/proponeri și subiecte de adăugat. Atât.

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, mulțumesc mult pentru prezentare! Vă reamintesc că puteți să apelați oricând la secretariatul autorității pentru ajutor, pentru a comunica și cu ceilalți colegi sau cu alte instituții dacă este necesar pentru a pregăti respectivele puncte și reamintesc că este important să se întâlnească aceste comisii și încurajez să se întâmple acest lucru pentru a avansa pe diversele puncte și subiecte care apar în discuțiile noastre. Sunt foarte multe, este greu să fie abordate toate în plen într-un mod care să ducă și la o detaliere care este necesară a acestor aspecte și de aceea sunt aceste comisii unde rând pe rând ar trebui să abordăm aspectele pe care le-am menționat de a lungul mandatului până acum, ca să avansăm cu ele și să putem să venim cu o formă în plen și după aceea mai departe așa cum sugerează și domnul Rășică de fiecare dată, la fiecare ședință să mergem și către alte instituții cu putere de decizie, deci vă mulțumesc încă o dată. Îi dau cuvântul doamnei Ostacie, am văzut că ați ridicat mâna, mai este cazul?

Doamna Daniela Ostacie

Da, bună ziua! Doar o mică mențiune, că am trimis câteva cereri pentru informații publice la Poliția Română și ați spus ulterior că pot contacta secretariatul ATOP pentru a cere mai rapid aceste informații. Sunt niște statistici care ar ajuta la formularea recomandărilor pe tema repartizată mie. Mulțumesc, o să comunic cu dânsese cel mai bine.

Domnul președinte Andrei Rigu

Perfect, mulțumesc mult de tot!

Ok, dacă sunt alte intervenții/observații pe ce ne-au spus colegele noastre vizavi de comisia nr. 2?

Nu este cazul! Mergem mai departe, pe reorganizarea următoarei dezbateri publice. Rămăsese stabilit la ultima ședință să organizăm o dezbatere publică unde doamna subprefect Artene să vorbească despre activitatea Instituției Prefectului Municipiului București, în special în perioada pandemiei, în special cu coordonarea altor instituții la nivelul Municipiului București și de asemenea o prezentare din partea domnului Negoită Petrică vizavi de activitatea Corpului Național al Polițiștilor. Având în vedere evenimentul nefericit care a avut loc nu am mai continuat cu popularizarea dezbaterii, dar în continuare e un subiect de actualitate ce activitate a avut Instituția Prefectului și ce aș propune ar fi să avem o discuție noi, consilierii generali să găsim un subiect pe care să îl putem prezenta alături de doamna subprefect în această dezbatere publică vizavi de contribuția Consiliului General prin hotărârile pe care le-a adoptat, dezbaterile pe care poate le-a avut, activitatea consilierilor generali care a existat care să fie de interes pentru cetățeni și în acest sens o să discut cu fiecare dintre voi și fac și un mic grup cu colegii consilieri generali pentru a găsi un subiect pe care să îl abordăm și fiecare să poată contribui în cadrul acestei dezbateri, ceva care să fie bineînțeles de interes pentru cetățeni. Aceasta ar fi propunerea în momentul de față și, ca desfășurare în luna noiembrie până la 20-20 și ceva noiembrie pentru că după aceea urmează o perioadă cu câteva zile libere sau în prima jumătate a lunii decembrie. Dacă aveți observații/părerii în legătură cu această propunere?

Doamna subprefect Diana Artene

Cu excepția celei de-a doua săptămâni din luna noiembrie din punctul meu de vedere oricând!

Domnul consilier general Constantin Hazarian

Cred că pentru luna noiembrie ar fi cel mai indicat pentru că în luna decembrie de obicei sunt rectificările bugetare, ședințele CGMB...Mulțumesc!

Domnul președinte Andrei Rigu

Ok, o să iau legătura cu fiecare dintre colegii mei consilieri ca să vedem subiectul, după aceea o să comunicăm și către restul membrilor și o să încercăm să stabilim o dată care să fie ok pentru toată lumea.

Următorul punct este cel legat de pregătirea planului strategic anual pe anul 2023 și având în vedere că ne apropiem cu pași repezi de sfârșitul anului 2022 și trebuie să strângem informațiile necesare pentru a pune la punct acest plan strategic anual pe 2023, ce propunere aveam în momentul de față era să facem o adresă către Poliția Capitalei în special și să întrebăm în ce măsură au fost îndepliniți indicatorii de performanță minimali stabiliți în planul pe anul acesta până la acest moment bineînțeles, până la momentul în care ne pot oferi aceste informații. Capitolul 3 din planul strategic anual menționează zece indicatori de performanță minimali, să vă dau câteva exemple: menținerea indicelui ce reflectă volumul criminalității în Municipiul București sub nivelul celui din 2021 sau creșterea numărului de proiecte și campanii inițiate și implementate la nivelul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București de prevenire a criminalității pe segmentele identificate cu riscuri și vulnerabilități sau îmbunătățirea imaginii Poliției și creșterea nivelului de transparență în relațiile cu mass media și societatea civilă sau gestionarea

solicitărilor/petițiilor cetățenilor în termenul legal astfel încât să avem o idee unde s-a plasat în anul 2022 serviciul polițienesc de la nivelul Municipiului București raportat la acești indicatori de performanță care au fost stabiliți în Planul Strategic Anual și această informație odată ce este furnizată împreună cu consultarea pe care o să o facem cu cetățenii, împreună cu toate aspectele pe care mi le-au comunicat la dezbaterile de anul acesta, împreună bineînțeles cu toate contribuțiile dumneavoastră o să contribuie la Planul Strategic Anual pe anul 2023.

Ok, nefiind observații în sens contrar o să facem o astfel de solicitare către Poliția Capitalei pentru a vedea acești indicatori și pentru că am pus și obiectivele și prioritățile celorlalte instituții membre ale Autorității și aici mă refer la Poliția Locală a Municipiului București, la Jandarmerie, la ISUBIF, la Instituția Prefectului; o să-i întrebăm și pe aceștia în ce măsură până la momentul respectiv aceste obiective au fost îndeplinite și ce detalii ne pot oferi în legătură cu ele astfel încât să avem cât mai multe informații în momentul în care discutăm Planul Strategic pe anul 2023.

Ok, ajungem și la ultimul punct "Diverse" unde am un aspect pe care vreau să îl menționez, a fost ridicat și de către doamna Ostacie prin un e-mail adresat Autorității, respectiv, după cum probabil știți, recent au fost niște accidente mortale din păcate pe șoseaua Antiaeriană, pe Splaiul Unirii, chiar pe trecerea de pietoni. Șoferii au condus mult prea rapid, nu au observat suficient de bine că erau niște persoane în traversare și le-au accidentat mortal. Am discutat la Brigada Rutieră și cel puțin pentru șoseaua Antiaeriană exista o solicitare către Administrația Străzilor pentru un proiect care să asigure o vizibilitate și o securitate mai mare respective treceri de pietoni; aveau un proiect cu niște benzi rezonatoare care să vibreze mașina înainte de trecerea de pietoni, includea iluminarea mai bună a respectivei treceri, iar la Splaiul Unirii înțeleg de mai mulți ani de

zile există solicitări din partea organizațiilor care lucrează lângă sau a altor cetățeni care își desfășoară activitatea acolo pentru a se îmbunătăți vizibilitatea respectivei treceri de pietoni pentru că se circulă foarte rapid pe segmentul respectiv. Pentru că acestea sunt doar două exemple din oraș, sunt sigur că sunt mai multe, aș dori să facem o solicitare către Brigada Rutieră să ne dea o listă cu primele 20 de situații/solicitări pe care le consideră cele mai importante dintre cele pe care le-au înaintat către Administrația Străzilor sau către Primăriile de Sector pentru astfel de locuri cu sugestii de îmbunătățire a siguranței ca să le vedem și noi și să putem să le transmitem mai departe către Administrația Străzilor și către sectoare să ia mai repede măsurile pentru a se evita cât mai mult și cât mai rapid astfel de evenimente în care niște cetățeni care traversau regulamentar ajung să fie omorâți.

Domnul consilier general Constantin Hazarian

Cred că una dintre problemele pe care le-am observat se referă la faptul că foarte mulți șoferi parchează mașinile lipit de trecerea de pietoni, uneori chiar și pe trecerea de pietoni. Am avut o situație pe Calea Giulești în care de după o dubă mi-a apărut pe trecerea de pietoni o doamnă cu căruciorul; practic mi-a ieșit în fața mașinii căruciorul și am reușit să evit pe contrasens, am avut loc și nu erau mașini pe contrasens. Sunt situații în care nu prea mai poți să oprești, mai ales dacă condițiile meteo sunt nefavorabile, pe jos polei, se produce o tragedie.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, aveți perfectă dreptate. În discuția pe care am avut-o la Brigada Rutieră mi-au comunicat că în 2022 până în acest moment au avut undeva la 40000 de sancțiuni date pentru parcare neregulamentară, că este pe trecerea de pietoni, că este în intersecție, că blocau ceva sau pe trotuar.

Mi se pare 40000 un număr mare de sancțiuni, dar se pare că nu este suficient. Și în astfel de locuri cum ați menționat și dumneavoastră este nevoie să se intervină fizic pe trotuar sau pe șosea cu anumite elemente care să forțeze sau să împiedice șoferii ori să parcheze ori să meargă mai repede decât este sigur pentru pietoni și ceilalți participanți la trafic și asta vreau să văd care sunt solicitările concrete pentru că la Brigada Rutieră se fac niște solicitări concrete cu niște propuneri foarte exacte care trebuie doar să fie puse în aplicare, să vedem în ce măsură au fost puse în aplicare sau dacă nu au fost realizate care este motivul și ce putem face pentru a se realiza. Ok, acestea fiind spuse, acestea au fost subiectele pe ordinea de zi...

Domnul consilier general Adrian Moraru

Doar o secundă! Legat de problema asta de circulație și profit că este un reprezentant al Poliției de circulație, nu neapărat pentru o reacție dar poate este bine să audă și de la altcineva lucrurile astea, repet, nefiind responsabilitatea directă a lor: fără a avea pretenția că înțeleg exact toate relațiile cauză-efect legate de aceste accidente pe trecerile de pietoni, părerea mea care mai am o abordare de politici publice îmi spune că aceste inițiative de a pune tot felul și a face tot felul de investiții cu bumpere, cu tot felul de alte lucruri, nu că nu ar reduce accidentele, însă cred că problema în esență este cu modul în care acești șoferi conduc pe drumurile publice și cum ei zi de zi, minut de minut, încalcă regulile de circulație fără să fie pedepsiți și că acest sentiment aproape de impunitate că poți să treci să forțezi mereu culoarea roșie a semaforului – lucru pe care îl văd în fiecare zi la toți șoferii. Fac lucrul asta pentru că nu văd că sunt sancționați pentru genul acesta de lucruri și nu vreau să pornesc o polemică – Charles de Gaulle îl văd în fiecare zi, chiar cu echipaj de poliție acolo, se trece pe sub nasul lor. Am văzut și mașină de ridicat mașini care

a intrat pe roșu acolo, vă arăt înregistrarea că am cameră pe mașină. Aș vrea poate odată să avem mai mult timp, nu acum, să discutăm despre care e rezolvarea: mai multă infrastructură defensivă care să încerce să oprească/limiteze viteza cumva aproape fizic sau mai mare disciplinare? Și să nu începem să facem la fel ca și cu parcările: domnule, punem piloni din ăia peste tot pe trotuare ca să nu se parcheze pe trotuare sau facem ca la Viena? Nu se pune nimic, cine îndrăznește e imediat săltat și primește amenda. Poate avem o discuție ca să știm măcar ca politică ce ar fi mai bine de făcut. Repet, nu spun că am eu dreptate, dar înclin către așa ceva. Poate ne ocupăm și de ce ține cumva de zona asta de parcări: în jurul locului meu de muncă, pe niște străduțe importante/simandicoase, toată lumea și-a pus semne cu de la propria putere, semne de "Parcare interzisă" în fața locuințelor lor; după care cheamă Poliția Locală să dea amenzi. Problema este că niște de colegi de clădire de-ai mei au făcut o solicitare la Primărie și au întrebat dacă acele semne au fost montate de Primărie și Primăria a spus că nu au fost montate de ei; prin urmare cei care iau amenzi pe oprire/staționare interzisă acolo iau niște amenzi pe niște semne fictive și cred că o să fiți surprinși să vedeți cât de extins este acest fenomen dacă vreodată Primăria Generală și Primăriile de Sector încep să facă un recensământ cu ce semne au ei în evidență și ce semne găsesc ei pe străzi.

Domnul președinte Andrei Rigu

Poți să fi sancționat dacă parchezi în fața porții garajului, accesului în curtea respectivă.

Domnul consilier general Adrian Moraru

Nu este vorba de asta. El are o casă și a pus un semn acolo, avem poze și documentare.

Domnul președinte Andrei Rigu

Da, știu la ce vă referiți.

Domnul consilier general Adrian Moraru

M-au tras și pe mine deoparte: ești consilier, vino să îți arătăm. Parcare interzisă corp diplomatic, iar el este un terchea-berchea, cel care are casa respectivă.

Domnul președinte Andrei Rigu

Nu neg că există această practică, dar din câte știu nu există temeii pentru sancțiunea respectivă decât dacă se blochează poarta/garajul/accesul într-o curte, nu?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Nu, amenzile sunt pentru parcare în fața semnelui de "Oprire interzisă".

Domnul președinte Andrei Rigu

Adică indicatoarele de pe stradă sunt amplasate de cetățeni, nu este un panou pe care îl cumperi din magazinul de bricolaj cu "Parcarea interzisă" și îl pui pe zidul casei tale?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Nu, este un panou de Vesta; și dumneavoastră puteți să comandați de la Vesta care face indicatoare de circulație, cumpărați acela, cumpărați o țeavă de diametrul acela, o înfigeți în asfalt și aveți un semn de circulație!

Domnul președinte Andrei Rigu

Și practic, domnul Moraru propuneți să se facă un fel de recensământ al acestor panouri ca să se vadă care sunt amplasate

conform unui aviz de la Brigada Rutieră în Comisia tehnică de circulație și care nu. Și alea care nu sunt avizate să fie date jos, înțeleg bine?

Domnul consilier general Adrian Moraru

Da, exact!

Domnul președinte Andrei Rigu

Notăm și putem să facem o astfel de solicitare. Ok, bun, dacă domnul Moraru a terminat intervenția și nu mai sunt alte intervenții, vă mulțumesc pentru participare, urmează să stabilim următoarea ședință ținând cont de zilele de la finalul lunii noiembrie și, încă o dată repet, așa cum menționez în fiecare convocator, dacă aveți subiecte pe care doriți să le abordăm în ședințele Autorității, vă rog frumos să le menționați. Mulțumesc încă o dată!

Ședința s-a încheiat la ora 12:45.

